



Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi

Czesław Siekierski

Warszawa, 14 lutego 2024 r.
znak sprawy: DB.czk.270.50.2024

Pani Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu RP

Szanowna Pani Marszałek,

w nawiązaniu do oświadczenia złożonego przez senatorów Ewę Monikę Kaliszuk i Jerzego Wcisłę na 5. posiedzeniu Senatu w dniu 24 stycznia 2024 r. dotyczącego terminalu zbożowego w Gdyni uprzejmie informuję, że właściwym w tej sprawie jest Minister Infrastruktury.

Kwestie portów morskich oraz sprawy dotyczące gospodarowania mieniem Skarbu Państwa w odniesieniu do przedsiębiorstw państwowych i spółek z udziałem Skarbu Państwa funkcjonujących w obszarze gospodarki morskiej, w tym ochrony interesów Skarbu Państwa, należą – zgodnie z ustawą o działach administracji rządowej¹ – do właściwości ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej. Aktualnie ministrem tym jest Minister Infrastruktury².

Biorąc, zatem pod uwagę, że to Minister Infrastruktury nadzoruje Zarząd Portu Morskiego w Gdyni S.A. i posiada wszystkie informacje, co do przebiegu przetargu na wydzierżawienie nabrzeża, wydaje się, że jest on jedynym właściwym organem do udzielenia odpowiedzi na pytania zadane przez senatorów.

¹ art. 10 ust. 1 pkt 3 i 6 ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz.U. z 2022 r., poz. 2512 ze zm.);

² rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 6 października 2020 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz.U. poz. 1722);

Dodatkowo wyjaśniam, że zgodnie z ustawą o portach i przystaniach morskich³ oddanie nabrzeża portowego w dzierżawę na okres powyżej 10 lat wymaga zgody Ministra Infrastruktury. Jeżeli Minister Infrastruktury nie udzieli zgody na zawarcie umowy dzierżawy nabrzeża w Gdyni, to umowa taka nie dojdzie do skutku, nawet w sytuacji wygrania przetargu przez określonego oferenta. Informacja o konieczności uzyskania takiej zgody i konsekwencjach jej braku była zawarta w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, dotyczącej postępowania przetargowego na wydzierżawienie nabrzeża w porcie w Gdyni. Zatem samo wyłonienie zwycięzcy przetargu nie oznacza, że automatycznie zostanie z nim zawarta umowa dzierżawy.

Jednocześnie pragnę podkreślić, że Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi nie popiera podpisania 30-letniej umowy dzierżawy Terminalu Zbożowego w Gdyni.

Wydzierżawienie tak istotnej infrastruktury podmiotowi, w którym Skarb Państwa nie posiada decydującego głosu stwarza istotne zagrożenie dla bezpieczeństwa państwa poprzez brak realnego wpływu na funkcjonowanie łańcuchów dostaw i ich bezpieczeństwo. Nadzór Skarbu Państwa nad morskimi terminalami zbożowymi jest w pełni uzasadniony i wymagany również ze względu na konieczność realizacji zadań wynikających z polityki państwa w zakresie wdrażania i stosowania instrumentów wsparcia rolnictwa, aktywnej polityki rolnej oraz rozwoju obszarów wiejskich.

Z wyrazami szacunku

Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi
Czesław Siekierski
/podpisano elektronicznie/

Do wiadomości:

1. Kancelaria Prezesa Rady Ministrów

³ art. 3 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz.U. z 2023 r., poz. 1796).