



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-3.054.8.2023
Warszawa, 23 stycznia 2024

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu RP

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na oświadczenie złożone przez senatora Piotra Woźniaka podczas 4. Posiedzenia Senatu RP w dniu 22 grudnia 2023 r., przedstawiam poniższe informacje.

Kwestia możliwości zachowania dotychczasowego numeru rejestracyjnego pojazdu, w tym tablic rejestracyjnych, określona jest w art. 73 ust. 1a ustawy – Prawo o ruchu drogowym¹. Na podstawie niniejszego przepisu możliwe jest zachowanie dotychczasowego numeru rejestracyjnego, w tym tablic (tablicy) rejestracyjnych, jeżeli:

- pojazd był już zarejestrowany na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i
- posiada tablice (tablicę) rejestracyjne zgodne z przepisami wydanymi na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a oraz utrzymane w należyтым stanie i czytelne.

Obecnie obowiązującym rozporządzeniem wydanym na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a ww. ustawy – Prawo o ruchu drogowym jest rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów². Rozporządzenie to określa wzory i warunki techniczne aktualnie stosowanych w Polsce tablic rejestracyjnych, czyli tzw. „Eurotablic”. Nie są natomiast zgodne ze wzorami określonymi w tym rozporządzeniu wcześniej wydawane tablice rejestracyjne, na podstawie nieobowiązujących już przepisów, czyli tzw. „czarne” tablice oraz „białe z flagą PL”.

Pragnę przy tym wyjaśnić, że w 2000 r. wprowadzono m.in. w związku z reformą podziału administracyjnego Polski, nowe aluminiowe tablice rejestracyjne, które zastąpiły dotychczasowe „czarne” tablice rejestracyjne. Jednocześnie zmieniono m.in. obowiązujący system produkcji i wydawania tablic rejestracyjnych. Nowe tablice rejestracyjne zapewniły wysoki poziom zabezpieczeń przed podrabianiem, m.in. poprzez zastosowanie pokrycia folią odblaskową posiadającą stosowne zabezpieczenia. Odblaskowe pokrycie gwarantuje również wystarczającą widoczność tablic na pojeździe w ruchu drogowym, np. w nocy. Wprowadzono również możliwość wydawania wtórników tablic rejestracyjnych. Nowe przepisy uwzględniły również zachowanie ważności tablic rejestracyjnych tzw. „czarnych” do czasu ich wymiany, tj. do momentu rejestracji pojazdu na nowego właściciela lub przypadku ich zniszczenia albo utraty, z uwzględnieniem możliwości złożenia wniosku doczasowego właściciela o wymianę. Oznacza to, że tzw. „czarne” tablice rejestracyjne z założenia w sposób naturalny powinny wyjść z użytku i zostać zastąpione nowymi tablicami.

Uwzględniając powyższe, informuję, że Ministerstwo Infrastruktury nie zakłada prowadzenia prac legislacyjnych wprowadzających możliwość zachowania przez nowego

¹ ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023, poz. 1047, z późn. zm.)

² rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (Dz.U. z 2022 r. poz. 1847)

właściciela pojazdu dotychczasowych „czarnych” tablic rejestracyjnych, którymi oznakowany jest pojazd.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Paweł Gancarz

Podsekretarz Stanu