



**Szanowna Pani
Magdalena Biejał
Wicemarszałek Senatu**

Szanowna Pani Marszałek,

w związku z przesłanym pismem nr BPS/043-03-22-MOP/23 z dnia 19 grudnia w sprawie złożonego przez senatora Piotra Woźniaka oświadczenia, informuję jak niżej.

Łączna długość sieci kolejowej w województwie opolskim wynosi 784 km, z czego tylko 435 km posiada trakcję elektryczną. Samych linii niezelektryfikowanych w naszym województwie jest stosunkowo dużo, gdyż oprócz linii kolejowej z Nysy do Brzegu, są jeszcze linie z Opola Głównego do Nysy, Opole Główne – Kluczbork, Nysa – Kędzierzyn-Koźle, Nysa – Głuchołazy Miasto, czy stykowa z województwem dolnośląskim linia Nysa – Kłodzko Miasto. Dlatego ok. ¼ pracy eksploatacyjnej realizowana jest na liniach niezelektryfikowanych, do obsługi których konieczne jest posiadanie autobusów szynowych.

Operator- Spółka POLREGIO S.A. – z którym została podpisana w listopadzie 2020 10-letnia Umowa o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich, nie posiada taboru do obsługi trakcji spalinowej. Kursy pociągów na liniach niezelektryfikowanych zapewnia wyłącznie tabor będący własnością Województwa Opolskiego (11 szt.).

Obecnie naszym priorytetem jest zakup nowoczesnych jednostek trakcyjnych elektrycznych i hybrydowych, co umożliwiłoby sprawną obsługę zelektryfikowanych i niezelektryfikowanych linii kolejowych na Opolszczyźnie i na stykach z innymi województwami.

W związku z tą sytuacją został przygotowany i złożony projekt do Krajowego Planu Odbudowy i przekazany do Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej.

Złożona fiszka na kwotę ok. 350 mln euro obejmowała:

- zakup 27 sztuk nowoczesnych jednostek taboru kolejowego;
- rewitalizację dwóch linii kolejowych Nysa – Brzeg i Opole – Kluczbork,
- rozwój kolei na terenie Aglomeracji Opolskiej powiązanej z zakupem nowego taboru oraz realizacją inwestycji typu Park&Ride (3 centra przesiadkowe).

Tym samym liczyliśmy na kompleksową wymianę posiadanego parku taborowego i wycofanie najstarszych jednostek z obiegu.

Dodatkowo, w roku 2021 i 2023 zostały złożone wnioski do Rządowego Funduszu Polski Ład, na zakup jednostek hybrydowych. W tym programie nie obowiązywały żadne kryteria czy zasady wyboru wniosków. Nasze propozycje nie zostały jednak wybrane, a Województwo nie otrzymało żadnych wyjaśnień i uzasadnienia w tym zakresie.

W obliczu formalnych uzgodnień i negocjacji z Komisją Europejską warunków i kierunków wsparcia, a także ostatecznych alokacji na obszary przeznaczone do realizacji w perspektywie

finansowej na lata 2021-2027, Marszałek Województwa Opolskiego wystąpił we wrześniu 2022 roku do Pani Emmy Toledano Laredo – Dyrektor Generalnej ds. Polityki Regionalnej i Miejskiej pismem z prośbą o umożliwienie inwestycji ze środków unijnych na zakup kolejowego taboru hybrydowego.

W przedmiotowym piśmie Marszałek Województwa Opolskiego wskazał na konieczność zastosowania okresu przejściowego pomiędzy perspektywą 2014-2020, a 2021-2027 dla wsparcia zakupu taboru kolejowego.

Zważywszy na otrzymaną negatywną odpowiedź Komisji Europejskiej w sprawie możliwości zakupu ze środków FEO 2021-2027 hybrydowych zespołów kolejowych na potrzeby regionalnych przewozów pasażerskich, Zarząd Województwa Opolskiego podjął decyzję dotyczącą zakupu 4 pojazdów w trakcji hybrydowej ze środków własnych, z opcją kupna kolejnych 10 składów pod warunkiem uzyskania dofinansowania zewnętrznego.

Dodatkowo, prowadzimy procedurę zakupu 5 składów elektrycznych w ramach FEO 2021-2027 (z możliwością rozszerzenia zamówienia w przypadku pojawienia się finansowania zewnętrznego na kolejne 15 sztuk). Złożony został również wniosek do Centrum Unijnych Projektów Transportowych na kupno kolejnych 8 jednostek elektrycznych.

Działając w ramach posiadanych kompetencji oraz dostępnych środków finansowych, Zarząd Województwa Opolskiego stara się wprowadzać w życie możliwie najlepsze rozwiązania dla funkcjonowania kolejowego transportu pasażerskiego w naszym regionie.

Reasumując, uprzejmie informuje, że niezbędnym warunkiem przywrócenia bezpośredniego połączenia kolejowego pomiędzy Nysą a Wrocławiem Głównym jest zakup przynajmniej 2 szt. nowoczesnych jednostek hybrydowych.

W celu ułatwienia podróżnym bezpośrednich dojazdów Województwo Opolskie będzie na bieżąco monitorować sytuację na przedmiotowej linii i prowadzić negocjacje oraz uzgodnienia z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. odnośnie dogodniejszych dla podróżnych przesiadek i optymalnych skomunikowań pociągów w Brzegu, na czas remontu linii E30 z ruchem jednotorowym na odcinku Święta Katarzyna – Oława.

Z poważaniem

Cłonek Zarządu Województwa Opolskiego

Szymon Ogłaza

Sprawę prowadzi: Katarzyna Kraus

tel. 77 44 82 150