



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5.054.102.2023

Warszawa, 15 stycznia 2024

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na oświadczenie złożone przez senator Annę Górską podczas 3 posiedzenia Senatu RP w dniu 13 grudnia 2023 r., w sprawie Krajowego Planu Odbudowy oraz modernizacji linii kolejowych nr 211 i 212, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Z informacji przekazanych przez PKP PLK S.A. wynika, że Spółka dostrzega potrzebę wykonania prac inwestycyjnych na liniach kolejowych nr 211 i 212. W perspektywie 2014 - 2020 ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego została opracowana dokumentacja przedprojektowa dla zadania pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 211 odcinek Lipusz – Kościerzyna i linii kolejowej nr 212 odcinek Lipusz – Bytów”. Kontynuacja zadania mogłaby być sfinansowana ze środków programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Pomorza na lata 2021 – 2027. Niemniej z uwagi na brak decyzji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego o realizacji zadania z tego programu, w ramach Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032), powyższe zadanie ujęte jest jako rezerwowe w grupie projektów regionalnych. W gestii decyzji Urzędu Marszałkowskiego leży przeznaczenie środków na przedmiotowy projekt.

Warto podkreślić, że realną szansę na rozwój infrastruktury kolejowej zgodnie z oczekiwaniami lokalnych społeczności stwarzał Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 r., skierowany do jednostek samorządu terytorialnego zainteresowanych rozwojem infrastruktury kolejowej na swoim terenie. Kluczową rolę w naborze zadań do ww. Programu pełniły samorządy, które mogły zgłaszać swoje propozycje inwestycji. W ramach naboru zadań do omawianego Programu został zgłoszony przez Gminę Kępice projekt pn. „Likwidacja największego na Pomorzu obszaru wykluczenia transportowego przez rewitalizację nieczynnej linii kolejowej nr 212 Bytów – Korzybie”, umożliwiający przywrócenie pasażerskich połączeń do Bytowa. Jednakże z przyczyn leżących po stronie samorządu, projekt został wycofany przez wnioskodawcę.

W odpowiedzi na pytanie dotyczące terminu odblokowania środków finansowych z Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO) na inwestycje w modernizację linii kolejowych informuję, że w chwili obecnej obowiązują zasady prefinansowania projektów realizowanych w ramach KPO do momentu, gdy Komisja Europejska uruchomi środki finansowe z KPO w ramach decyzji wykonawczej Rady Unii Europejskiej. Z ww. powodu nie można wskazać konkretnej daty odblokowania środków finansowych z KPO na inwestycje w modernizację linii kolejowych.

Wspomniany powyżej mechanizm prefinansowania polega na tym, że w chwili obecnej w ramach realizacji projektów w ramach KPO, środki finansowe są wypłacane przez Polski Rząd z Polskiego Funduszu Rozwoju. Uruchomienie takiego prefinansowania uzależnione

jest od podpisanych porozumień o realizacji reform i inwestycji pomiędzy ministrem właściwym do spraw rozwoju regionalnego (pełniącego rolę instytucji koordynującej wdrażanie KPO), a ministrem odpowiedzialnym do spraw transportu.

Podstawą do sfinansowania programów w ramach istniejącego Polskiego Funduszu Rozwoju są wnioski o objęcie wsparciem składane przez Ostatecznych Odbiorców Wsparcia (beneficjentów). Wnioski te rozpatruje i akceptuje Centrum Unijnych Projektów Transportowych, które są następnie zatwierdzane przez Ministerstwo Infrastruktury. Po pozytywnym rozpatrzeniu wniosku o objęcie wsparciem podpisywana jest stosowna umowa z beneficjentem.

Zgodnie z informacjami przekazywanymi przez Minister Funduszy i Polityki Regionalnej pierwsza transza środków finansowych z KPO powinna wpłynąć do Polski na przełomie I i II kwartału 2024 roku. Jeszcze w grudniu 2023 wpłynęła zaliczka z planu RePowerEU w wysokości 5 mld EURO. Środki finansowe z ww. zaliczki zostaną przeznaczone na transformację energetyczną.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu