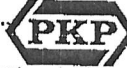


Polskie Koleje Państwowe S.A.
Centrala
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa

SEKRET MARSZAŁKA SENATU

Wpłynęło dnia 22.08.2016 r.

Nr 3903 podpis *M.*



POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

PREZES ZARZĄDU
tel.: +48 22 474 90 10
fax: +48 22 474 90 20
e-mail: sekretariat.k@pkp.pl

SEKRETARIAT

Biura Prac Senackich

Wpłynęło dnia 22.08.16 r.

nr 5003 podpis *JD-2*

KANCELARIA SENATU
Kancelaria Ogólna

22.08.2016

Szanowny Pan
Marek Martynowski
Biuro Senatorskie
ul. 1 Maja 17 lok. 27
96-300 Żyrardów

Nr dz. *SKM 3903*

Warszawa, 11 sierpnia 2016 r.

KOZ04.054.104.2016/2
UNP: 2016-0388682

**ODPOWIEDŹ NA OŚWIADCZENIE PANA SENATORA MARKA MARTYNOWSKIEGO
WYGŁOSZONE NA 23. POSIEDZENIU SENATU RP W DNIU 22 LIPCA 2016 R.**

Szanowny Panie Senatorze

W odpowiedzi na Pana oświadczenie złożone podczas 23. posiedzenia Senatu RP w dniu 22 lipca 2016 r. (przesłane do PKP S.A. przez Wicemarszałka Senatu za pismem z dnia 26 lipca 2016 r., znak: BPS/043-23-476/16), dotyczące skargi mieszkańców Płocka, posiadających posesje na lewobrzeżnej stronie Wisły na osiedlu Radziwie na hałas emitowany przez przejeżdżające pociągi, przedkładam poniższe informacje.

Przedstawione przez Pana Senatora zapytanie zostało przez PKP S.A. skonsultowane z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., która jest merytorycznie właściwa do zajęcia stanowiska w ww. sprawie.

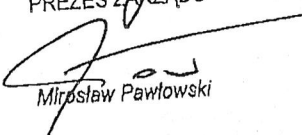
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. informuje, że nie ma możliwości wprowadzenia ograniczenia prędkości pociągów na linii kolejowej nr 33 w rejonie Płocka ze względu na już obowiązujące ograniczenia prędkości, tj. od $V=20$ do $V=60$ km/h przy prędkości projektowej linii $V=100$ km/h. Dodatkowe ograniczenie prędkości spowodowałoby znaczne obniżenie przepustowości ww. linii, a przez to pogorszenie oferty dla przewoźników oraz zmniejszenie rentowności linii kolejowej nr 33 stanowiącej ważny szlak komunikacyjny z punktu widzenia interesów gospodarczych kraju, ze względu na znajdujące się tam zakłady przemysłowe.

Jednocześnie pragnę nadmienić, że linia kolejowa nr 33 na odcinku Kutno – Płock została objęta planami inwestycyjnymi przez PKP PLK S.A. w perspektywie finansowej 2014-2020. W ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020 planowane jest do realizacji zadanie pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 33 Kutno – Płock”. Projekt ten został ujęty w Krajowym Programie Kolejowym

do 2023 (dalej: „KPK”) na liście projektów podstawowych. W chwili obecnej trwają prace nad wyłonieniem wykonawcy studium wykonalności w ramach postępowania przetargowego. Wyjaśniam, że w ramach ww. studium wykonalności dla ww. projektu – zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia – zostanie przeprowadzony pomiar poziomu hałasu emitowanego przez pociągi poruszające się na linii nr 33, a w przypadku przekroczenia norm hałasu określone zostaną działania konieczne do zastosowania w celu minimalizacji uciążliwości akustycznej.

W chwili obecnej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. prowadzi prace utrzymaniowo-naprawcze, mające na celu utrzymanie aktualnie obowiązujących prędkości przejazdowych.

Uprzejmie proszę o przyjęcie powyższych wyjaśnień.

Z poważaniem
PREZES ZARZĄDU

Mirosław Pawłowski

Do wiadomości: Senat RP

Opracowała:
Anna Yakubovska
Biuro Zarządu
Zespół ds. Informacji Publicznej, Skarg i Wniosków