

**Oświadczenie złożone
przez senatora Grzegorza Napieralskiego
na 19. posiedzeniu Senatu
w dniu 9 czerwca 2016 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra obrony narodowej Antoniego Macierewicza

Szanowny Panie Ministrze!

Ja niżej podpisany parlamentarzysta, senator, zwracam się z wnioskiem o przebudowę drogi nr 151, łącznika z drogą krajową nr 20 na odcinku około 18 km, mającej na celu budowę strategicznego szlaku komunikacyjnego dla obsługi transportu wojsk korzystających z poligonu w Drawsku Pomorskim.

Tak zwana droga poligonowa jest szlakiem komunikacyjnym, który niemal w całości położony jest na granicy powiatów stargardzkiego i drawskiego, inaczej mówiąc, na granicy gminy Ińsko i poligonu drawskiego. Długość tego odcinka wynosi około 18 km. Łączy on drogę wojewódzką nr 151 (wjazd na terenie gminy Ińsko przed miejscowością Czertyń) z drogą krajową nr 20 (wjazd na terenie gminy Ińsko pomiędzy miejscowościami Ginawa i Woliczno). Na drogę tę składają się 32 działki, z których 15 należy do Nadleśnictwa Drawsko, 5 do Nadleśnictwa Łobez, 1 do Nadleśnictwa Dobrzany, 8 do Skarbu Państwa, 1 do Agencji Nieruchomości Rolnych, 1 do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz 1 do gminy Ińsko.

W chwili obecnej jest to droga na odcinku około 15 km utwardzona (nawierzchnia asfaltowa) i na odcinku około 3 km nieutwardzona. Stan nawierzchni jest bardzo zły. Powodem złego stanu nawierzchni są chociażby kwestie własnościowe oraz duże natężenie ruchu, głównie samochodów ciężkich. Droga przebiega w większości przez tereny leśne, przez miejscowości Studnica i Ziemsko. Graniczy z poligonem drawskim i przebiega obok lotniska wojskowego w Ziemsku oraz obok siedziby Centrum Szkolenia Wojsk Lądowych w Olesznie. Mimo złego stanu nawierzchni tej drogi jest ona bardzo często używana głównie przez wojska stacjonujące na poligonie drawskim (wojska wszystkich armii sojuszniczych Polski), transport związany z gospodarką leśną, jak również przez mieszkańców okolicznych gmin.

Oto kilka ważnych argumentów:

- możliwość alternatywnego połączenia dróg krajowych nr 10 i 20;
- skomunikowanie poligonu drawskiego, w tym lotniska wojskowego w Ziemsku, z drogami krajowymi nr 10 i 20;
- poprawa wizerunku naszego kraju w oczach wojsk sojuszniczych, które praktycznie stacjonują na terenie poligonu drawskiego na stałe (nie bez znaczenia jest tu fakt dużych nakładów inwestycyjnych na terenie poligonu ponoszonych przez rząd Stanów Zjednoczonych Ameryki Północnej, które spowodują trwały pobyt wojsk amerykańskich na terenie naszego województwa);
- bezpieczeństwo na tym szlaku komunikacyjnym, z którego mimo złego stanu technicznego korzysta wiele podmiotów, a przede wszystkim wojsko, transport leśny, mieszkańcy okolicznych miejscowości;
- stworzenie lepszych warunków do prowadzenia gospodarki leśnej, która jest dla tego terenu znaczącą gałęzią gospodarki.

Z inicjatywy burmistrza gminy Ińsko zorganizowano spotkanie w maju 2015 r., na które zaproszeni zostali przedstawiciele wszystkich właścicieli tak zwanej drogi poligonowej, przedstawiciele wojska, samorządowcy oraz parlamentarzyści. Wszyscy zgodnie doszli do wniosku, że przebudowa drogi poligonowej może przynieść regionowi duże korzyści na niwie gospodarczej oraz wizerunkowej, jak również przysłuży się ochronie walorów przyrodniczych. Efektem namacalnym tego spotkania było wyjazdowe posiedzenie sejmowej Komisji Obrony Narodowej, które odbyło się w pierwszych dniach sierpnia 2015 r. w Kaliszu Pomorskim i na poligonie drawskim. W ślad za tym burmistrz gminy Ińsko wysłał stosowne pisma z prośbą o wsparcie tej inicjatywy do Ministerstwa Obrony Narodowej, do Dowództwa Generalnego Rodzajów Sił Zbrojnych i do wojewody zachodniopomorskiego. Burmistrz Ińska rozmawiał na ten temat również z władzami samorządowymi województwa, z Zachodniopomorskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Koszalinie. Mimo zrozumienia okazywanego przez wszystkich nikt nie potrafi bądź nie chce pomóc w rozwikłaniu tego problemu. Można by sobie zadać pytanie: dlaczego? Spotkanie majowe w Ińsku oraz posiedzenie sejmowej Komisji Obrony Narodowej pokazało złożoność problemu, który polega głównie na tym, że droga ma wielu właścicieli i jedynym sposobem na pomyślne zakończenie tej inicjatywy jest uznanie tego ciągu komunikacyjnego za strategiczny ze względu na obronność kraju.

W związku z powyższym pozwolę sobie zapytać o możliwość przygotowania przez MON dokumentacji tak ważnej strategicznie, jak i wizerunkowo inwestycji.

Z wyrazami szacunku
Grzegorz Napieralski