



MINISTER
GOSPODARKI MORSKIEJ
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 18.07.16 z zał.
nr 4493 podpis. J

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 18.07.16
nr 3424 podpis. [Signature]

Warszawa, 15.07.2016 r.

Marek Gróbarczyk

BM/054/1992/2016/PJ

Pan

Stanisław Karczewski

Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na pismo z dnia 16 czerwca 2016 r. (sygn. BPS/043-19-385/16) przekazującego tekst oświadczenia złożonego przez senatora Grzegorza Napieralskiego podczas 19 posiedzenia Senatu RP w dniu 9 czerwca 2016 r., w sprawie potencjalnego wsparcia Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w przedmiocie realizacji inwestycji wejścia do portu morskiego w Mrzeżynie, niniejszym przedkładam stosowne wyjaśnienia.

Dostrzegając potencjał polskich portów morskich nie mających podstawowego znaczenia dla gospodarki narodowej, a także ich rosnącą rolę w stymulowaniu rozwoju lokalnego otoczenia gospodarczego, w resorcie gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej podjęto prace nad opracowaniem dokumentu określającego możliwe kierunki inwestycji w infrastrukturę omawianych portów.

W związku z powyższym, w dniu 6 lipca br., w siedzibie MG MiZŚ odbyło się spotkanie z przedstawicielami gmin i zarządów małych portów, przystani morskich oraz urzędów morskich. Dyskutowano m.in. o kwestiach technicznych dotyczących infrastruktury portowej, infrastruktury dostępu do portów, stosunkach własnościowych na terenach portowych, oraz omówiono sytuację finansową podmiotów zarządzających portami i przystaniami.

Uczestnicy spotkania podkreślali, że pełne wykorzystanie potencjału rozwojowego tej kategorii portów możliwe jest pod warunkiem dokonania niezbędnych inwestycji infrastrukturalnych, w szczególności zwiększenie głębokości eksploatacyjnych w portach i głębokości dróg wodnych na wejściach do portów, modernizacja falochronów, jak również modernizacja nabrzeży portowych. Rozmowy dotyczyły planów rozwojowych do 2020 r. z perspektywą do roku 2030.

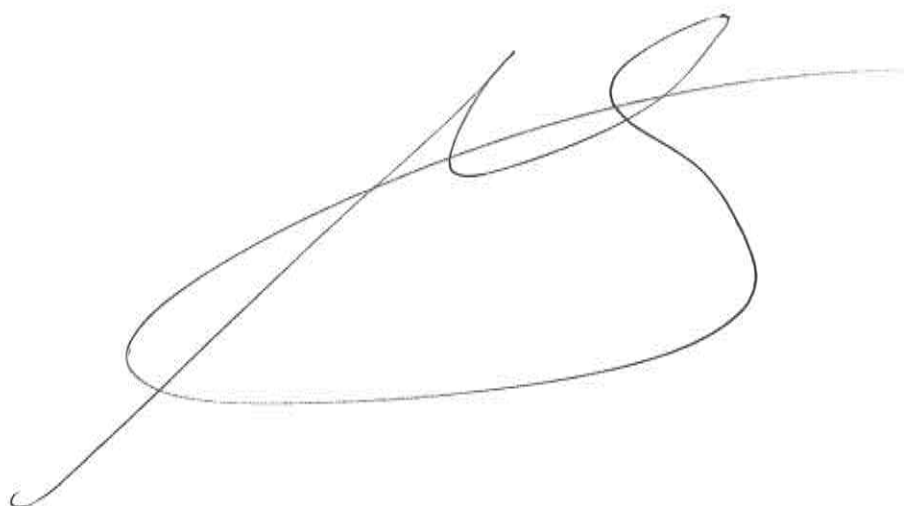
Ponadto, ze względu na znaczenie portów rybackich w Europejskim Funduszu Morskim i Rybackim (EFMR) przewidziane zostało wsparcie na inwestycje mające na celu poprawę bezpieczeństwa i warunków pracy w portach, zwiększenie efektywności energetycznej i ochrony środowiska oraz podniesienie jakości wyładowywanych produktów. Zgodnie z art. 43 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 508/2014 z dnia 15 maja 2014 r. EFMR może wspierać inwestycje związane z modernizacją portów.

Niezależnie od powyższego, w ramach *Programu Operacyjnego Rybactwo i Morze na lata 2014 - 2020* zostały zarezerwowane środki finansowe na działania związane z realizacją przedmiotowych przedsięwzięć w wysokości 56.300,000 EUR.

Powyższe działanie zawarte jest w Priorytecie I Programu Operacyjnego Rybactwo i Morze przewidzianego na lata 2014 – 2020. Wdrożenie programu nastąpi poprzez wydanie aktu wykonawczego w formie rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej *w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania, wypłaty i zwrotu pomocy oraz wysokości stawek tej pomocy na realizację działań w ramach Priorytetu 1 Promowanie rybołówstwa zrównoważonego środowiskowo, zasobooszczędnego, innowacyjnego, konkurencyjnego i opartego na wiedzy, zawartego w programie operacyjnym „Rybactwo i Morze”*. Wejście w życie rozporządzenia planowane jest na przełomie lipca/sierpnia 2016 r.

W ramach w/w działania, pomoc będzie przyznana w formie zwrotu kosztów kwalifikowalnych, w wysokości od 30 do 100 % wartości inwestycji, w zależności od kategorii beneficjenta programu. Pomoc na realizację inwestycji będzie przyznawana m.in. na budowę, przebudowę lub remont małych przystani rybackich, nabrzeża lub miejsca postoju statków rybackich, miejsca postoju sprzętu pływającego do połowu ryb, falochronów, dróg, infrastruktury technicznej na obszarze znajdującym się w granicach portów rybackich, miejsc wyładunku lub przystani oraz na przebudowę dróg wodnych, umożliwiających wejście do portu lub przystani statkom rybackim.

Z poważaniem

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.