



MINISTER  
PRZEDSIĘBIORCZOŚCI  
I TECHNOLOGII

(podpis)

Warszawa, 29.08.2019 r.



03980200222755  
RPW/24944/2019 P  
2019-09-02

DOT-V.054.2.2019.MT

Pan  
Stanisław Karczewski  
Marszałek Senatu RP

*Stanisław Jan Karczewski*

W odpowiedzi na pismo Pana Marszałka (znak: BPS/043-83-2376/19) i przedłożone w załączeniu oświadczenie złożone przez Pana Senatora Krzysztofa Mroza podczas 83. posiedzenia Senatu RP w dniu 2 sierpnia 2019 r., przekazane do Ministerstwa Przedsiębiorczości i Technologii zgodnie z właściwością przez Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju, przedstawiam następujące wyjaśnienia.

Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 15 grudnia 2017 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy użytkowaniu wózków jezdniowych z napędem silnikowym zmieniło wymagania dla wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia i podyktowane było potrzebą zwiększenia bezpieczeństwa pracy przy tego typu urządzeniach. Liczba nieszczęśliwych wypadków na przestrzeni ostatnich lat wzrasta a najczęstszymi przyczynami niebezpiecznych wypadków i uszkodzeń ciała są błędy eksploatacyjne (w 2015 r. 90% wszystkich zdarzeń, w 2016 r. - 94,5% a w 2017 r. - 97,7%). W 2018 roku (wstępne dane Urzędu Dozoru Technicznego) liczba zgłoszonych nieszczęśliwych wypadków wyniosła 129, czego skutkiem była śmierć 3 osób z obsługi oraz 5 osób postronnych a 48 osób z obsługi i 74 osób postronnych odniosło obrażenia ciała.

Wprowadzenie nowych przepisów było konieczne również ze względu na potrzebę ujednoczenia wymagań dotyczących obsługi wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia. W 2016 r. Główny Inspektorat Pracy (GIP) wystąpił do ówczesnego Ministra Rozwoju i Finansów z potrzebą ujednoczenia przepisów w zakresie szkolenia operatorów wózków jezdniowych, a także zmian istniejącego systemu nadawania uprawnień kwalifikacyjnych do obsługi wózków podnośnikowych. GIP zwrócił uwagę, że w stanie prawnym obowiązywały wówczas trzy akty prawne wydane przez ministra właściwego ds. gospodarki regulujące kwestie uprawnień w tym zakresie. Jednocześnie należy zwrócić uwagę, że wózki podnośnikowe zostały włączone pod dozór techniczny, a więc powinny podlegać takim samym przepisom jak pozostałe urządzenia techniczne będące pod dozorem jednostek dozoru technicznego.

Jednocześnie pragnę zasygnalizować, że imienne zezwolenie wydawane do obsługi wózków jezdniowych, zgodnie z wcześniejszymi przepisami rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 10 maja 2002 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy użytkowaniu wózków jezdniowych z napędem silnikowym (o których jest mowa w oświadczeniu senatora Krzysztofa Mroza) nie było uprawnieniem, które dopuszczało do pracy w tym zawodzie u każdego pracodawcy.

Osoba która chciała zdobyć uprawnienia do obsługi wózka jezdniowego z mechanicznym napędem podnoszenia ważne u każdego pracodawcy, na terenie całego kraju, bezterminowo, musiała uzyskać jedno z następujących uprawnień:

- 1) zaświadczenie kwalifikacyjne zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 18 lipca 2001 r. w sprawie trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych (Dz. U. Nr 79, poz. 849) uzyskane od organu właściwej jednostki dozoru technicznego, poprzedzone egzaminem lub
- 2) wpis do książki operatora maszyn roboczych zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) poprzedzone egzaminem przed komisją powołaną przez Instytut Mechanizacji, Budownictwa i Górnictwa Skalnego w Warszawie (IMBiGS).

Tak uzyskane uprawnienia są nadal ważne i nie trzeba ich, zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami, powtarzać.

Należy podkreślić, że imienne zezwolenia były zezwoleniem dopuszczającym do obsługi wózka jezdniowego jedynie na terenie pracodawcy, który je wystawił tj. na ściśle określonym terenie, w ściśle określonych warunkach a więc nie wydaje się możliwe, żeby imienne zezwolenia, jak podnoszą zgłaszający, „pozwalaty im podjąć prace na terenie większości państw europejskich”. Nie we wszystkich krajach europejskich zawód operatora wózków widłowych jest zawodem regulowanym, stąd mogą obowiązywać różne wymagania i być może w niektórych krajach wystarczającym dokumentem do pracy w tym zawodzie jest dokument potwierdzający ukończenie odpowiedniego szkolenia. W Polsce operator wózka jezdniowego podnośnikowego z mechanicznym napędem podnoszenia jest zawodem regulowanym i konieczna jest odpowiednia weryfikacja umiejętności osób wykonujących ten zawód poprzez zdanie egzaminu.

Jednocześnie informuję, że w chwili obecnej, po analizie zgłoszonych przez przedsiębiorców i pracowników uwag dotyczących obowiązującego rozporządzenia, dobiegają końca prace nad jego nowelizacją, która przewiduje dla osób pracujących u tego samego pracodawcy wydłużenie okresu ważności imiennych zezwoleń, umożliwiając tym samym pracodawcom i pracownikom dogodniejsze zaplanowanie czasu i środków finansowych dla uzupełnienia kwalifikacji tj. przystąpienia do egzaminu.

Z wyznaczeni

z up.  **MINISTER**  
Marcin Ociepa  
Sekretarz Stanu  
Ministerstwo Przedsiębiorczości i Technologii

**Do wiadomości:**

1. Departament Spraw Parlamentarnych w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów