

**Oświadczenie złożone
przez senatora Krzysztofa Mroza
na 83. posiedzeniu Senatu
w dniu 2 sierpnia 2019 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra inwestycji i rozwoju Jerzego Kwiecińskiego

Do mojego biura senatorskiego zwróciła się grupa operatorów wózków jezdniowych, sygnalizując problemy związane z wprowadzeniem rozporządzenia ministra rozwoju i finansów z dnia 15 grudnia 2017 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy użytkowaniu wózków jezdniowych z napędem silnikowym.

Rozporządzenie to wprowadziło zmiany polegające na zrezygnowaniu z imiennych zezwoleń do obsługi wózków wydawanych przez pracodawców i zastąpieniu ich zaświadczeniami o ukończeniu z wynikiem pozytywnym szkolenia dla operatorów wózków jezdniowych. W praktyce oznacza to, że dotychczasowe zezwolenia na kierowanie wózkami jezdniowymi uzyskane podczas odpowiednich kursów tracą swoją ważność i wprowadzona zostaje konieczność zdawania przez wszystkich operatorów wózków egzaminów przeprowadzanych przez urzędy dozoru technicznego. Osoby zgłaszające problem zwracają uwagę, że ich prawa nabyte zostały w ten sposób naruszone.

Osoby pracujące w branży to w większości praktycy, którzy wykonują pracę nierzadko od kilkudziesięciu lat. Egzaminy, proponowane pytania egzaminacyjne często odnoszą się do suchej teorii, bazują na wykresach, tabelach i diagramach, często nieczytelnych dla osób wykonujących tę pracę od zawsze. Jak podnoszą zgłaszający, dotychczasowe zezwolenia pozwalają im podjąć pracę na terenie większości państw europejskich, natomiast w Polsce bez zdania egzaminu (płatnego) będzie to niemożliwe.

W związku z powyższym zwracam się do Pana Ministra z pytaniem, czy ministerstwo rozważa zmiany regulacji prawnych, które pozwolą osobom posiadającym stosowne ważne zezwolenia na kierowanie wózkami jezdniowymi z napędem silnikowym na podjęcie pracy bez konieczności potwierdzania ich kwalifikacji podczas płatnych egzaminów.

Z poważaniem
Krzysztof Mróz