



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 24 lipca 2019 r.

Znak sprawy: DTK-8.054.58.2019

Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie złożone przez Senatora Grzegorza Napieralskiego podczas 81. Posiedzenia Senatu RP 26 czerwca 2019 roku w sprawie konsultacji przez PKP Intercity S.A. z samorządami województwa zachodniopomorskiego rozkładu jazdy pociągów przed jego wprowadzeniem, przedstawiam następujące informacje.

Z informacji przekazanych przez PKP Intercity S.A. wynika, że Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego jako organizator przewozów w regionie nie zwracał się do spółki z propozycją konsultacji rozkładu jazdy pociągów. Przewoźnik PKP IC SA zgodnie ze swoją specjalizacją realizuje przewozy o charakterze międzywojewódzkim i międzynarodowym. Jego zadaniem jest obsługa połączeń pomiędzy większymi ośrodkami w kraju lub istotnymi węzłami kolejowymi.

PKP Intercity S.A. dokonała analizy rozkładu jazdy pociągu TLK 18170/81170 „Uznam” na trasie pomiędzy stacjami Gryfino i Kostrzyn. Analiza wykazała, że stacje takie jak Widuchowa, Chojna, Mieszkowice czy Boleszkowice nie dysponują potencjałem zapewniającym dostateczny potok pasażerski, dla którego niezbędne byłoby zatrzymanie pociągu dalekobieżnego. Podkreślić należy, że większymi miejscowościami w omawianym regionie są ww. Kostrzyn i Gryfino na których zatrzymują się pociągi uruchamiane przez spółkę.

Zdaniem przewoźnika stacje wymienione w oświadczeniu senatora Grzegorza Napieralskiego cechuje ściśle regionalny charakter przewozów, a organizacja przewozów obsługujących takie stacje należy do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego.

Ponadto uprzejmie informuję, że infrastruktura kolejowa na większości stacji przytoczonych w oświadczeniu nie pozwala na bezpieczny postój oraz wymianę pasażerską dla pociągu TLK 18170/81170 „Uznam”.

niepodlega

PODSZTA
STANISŁAW KARCZEWSKI
MARSZAŁEK SENATU

Powodem są zbyt krótkie długości krawędzi peronowych (np. na stacjach Widuchowa, Boleszkowice długość krawędzi peronowej wynosi tylko 150 m przy 237 m długości pociągu TLK 18170/81170 „Uznam”). Przewozy z takich miejscowości do większych stacji powinny być realizowane przez przewoźników regionalnych, aby w sposób komplementarny zapewnić dogodne skomunikowania z pociągami dalekobieżnymi uruchamianymi przez PKP Intercity S.A.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Andrzej Bittel

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Sekretarz Stanu