



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 29 lipca 2019 r.

Znak sprawy: DTK-5.054.124.2019

Pan Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie senatora Grzegorza Napieralskiego, złożone na 81. posiedzeniu senatu RP w dniu 26 czerwca 2019 roku, w sprawie przebudowy mostu kolejowego w ciągu linii kolejowej nr 410 przebiegającego nad kanałem łączącym jeziora Klukom i Żeńsko, przedstawiam poniższe informacje.

Obecnie prowadzone są prace planistyczne związane z nową perspektywą finansową po 2020 roku. Prace te dotyczą ustaleń na poziomie rządowym i regionalnym odnośnie projektów potencjalnie planowanych do realizacji w kolejnej perspektywie. W procesie przygotowywania nowych propozycji inwestycyjnych o charakterze regionalnym kluczowe znaczenie mają stanowiska Marszałków Województw (jako organizatorów publicznego transportu zbiorowego w danym województwie) w kwestii zapewnienia finansowania przewozów pasażerskich na liniach objętych ewentualną inwestycją.

PKP Polskie Linie Kolejowe SA zaproponowała Marszałkowi Województwa Zachodniopomorskiego rozważenie możliwości realizacji inwestycji obejmującej odtworzenie połączenia kolejowego Drawno – Choszczno w ramach przyszłego Regionalnego Programu Operacyjnego. Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego wskazał powyższą inwestycję jako ważną dla województwa i uznał za zasadne umieszczenie rewitalizacji proponowanego odcinka linii nr 410 na liście projektów dofinansowanych ze środków RPO.

Jednocześnie należy mieć na uwadze, że na chwilę obecną nie można określić, czy most nad kanałem łączącym jeziora Klukom i Żeńsko będzie remontowany (nawet w przypadku pozyskania finansowania dla ww. projektu zgłoszonego przez PKP PLK SA), ponieważ zakres rzeczowy ewentualnego projektu zostanie określony w studium wykonalności. Przedmiotowy most znajduje się na odcinku linii nr 410 ujętej wśród propozycji inwestycji zgłoszonych do realizacji w nowej perspektywie finansowej.

Ostateczna lista projektów będzie uzależniona od zasad korzystania z instrumentów finansowych UE, które są w trakcie ustalania dla przyszłej perspektywy oraz uwarunkowana dostępnością środków finansowych, w tym możliwością finansowania ww. prac w ramach odpowiedniego Regionalnego Programu Operacyjnego. W związku z powyższym, obecnie nie jest możliwe wskazanie projektów przewidzianych do realizacji w ramach nowej perspektywy finansowej.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu

niepodległa

POLEKA
STURDIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI