

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Grzegorza Napieralskiego  
na 81. posiedzeniu Senatu  
w dniu 26 czerwca 2019 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka, do ministra sportu i turystyki Witolda Bańki oraz do ministra obrony narodowej Mariusza Błaszczaka

Szanowni Panowie Ministrowie!

Proszę o informację na temat przebudowy mostu kolejowego będącego elementem nieczynnej linii kolejowej nr 410 na odcinku Choszczno – Drawno – Złocieniec. Inwestycja ma ogromne znaczenie dla turystycznego rozwoju miasta, powiatu i Pomorza Zachodniego. Może również stanowić przyczółek do dalszych działań w zakresie odbudowy linii kolejowej i przywrócenia na tej trasie ruchu pasażerskiego oraz towarowego. Takie działanie byłoby ważne ze względu na planowaną budowę drogi S10 i obecność wojsk amerykańskich w tym regionie.

Most kolejowy jest częścią nieczynnej obecnie trasy nr 410 na długim odcinku Choszczno – Złocieniec. Według założeń odbudowa tej linii kolejowej będzie korzystna nie tylko z punktu widzenia przewozów pasażerskich, ale także turystyki oraz transportu towarowego do jednostek wojskowych znajdujących się w regionie. Odcinek pomiędzy Choszcznem a Złocieniem ma znaczenie strategiczne, ponieważ jego odbudowa stworzy możliwość swobodnej komunikacji z węzłem kolejowym w Choszcznie, miejscowości leżącej na trasie nr 351, łączącej Poznań ze Szczecinem i będącej magistralną linią oraz znaczącym fragmentem międzynarodowej magistrali E59 ciągnącej się ze Skandynawii na południe Europy. Jest to podstawowa linia łącząca stolicę woj. zachodniopomorskiego z większością kraju. Położona jest w granicach 3 województw: wielkopolskiego, lubuskiego i zachodniopomorskiego, oraz na obszarze oddziałów regionalnych PKP PLK w Poznaniu i w Szczecinie.

Dla mieszkańców Choszczna, jak również dla przedsiębiorców, których główna działalność opiera się na turystyce, przebudowa mostu kolejowego znajdującego się na terenie gminy Choszczno ma duże znaczenie strategiczne. Most kolejowy przebiega bowiem nad kanałem łączącym 2 jeziora: Klukom oraz Żeńsko, i dalej łączy się z jeziorem Raduń. Niestety obecna architektura mostu wprowadza wiele ograniczeń, głównie dotyczących przeprawy pomiędzy wskazanymi jeziorami. Przepłynięcie pod mostem jest możliwe tylko podczas poruszania się niewielkim kajakiem. Rowerki wodne, łódki wędkarskie, łodzie motorowe oraz niewielkie jachty niestety nie mieszczą się pod mostem, co ogranicza turystyczny rozwój miasta i okolicy.

Przeprojektowanie mostu oraz jego przebudowa pozwolą na otwarcie się miasta na tereny wodne, a wykorzystanie tych terenów wzmocni obecność regionu na turystycznej mapie Polski. Obecnie, podczas prowadzenia prac nad rewitalizacją linii kolejowej nr 410, jest doskonała okazja do podjęcia się tej inwestycji i wsparcia lokalnej turystyki.

Aktualnie w regionie funkcjonują podmioty, które są zainteresowane inwestycjami na akwenach wodnych, w tym budową mariny, toru dla narciarstwa wodnego, wypożyczalni sprzętu wodnego, i realizacją wielu innych przedsięwzięć w branży turystycznej. W Choszcznie funkcjonują ośrodki sportów wodnych, ośrodki wypoczynkowe nad samym jeziorem Klukom, restauracje zlokalizowane nieopodal jeziora, jak również znane w całej Europie pole golfowe Modry Las.

Z wyrazami szacunku  
Grzegorz Napieralski