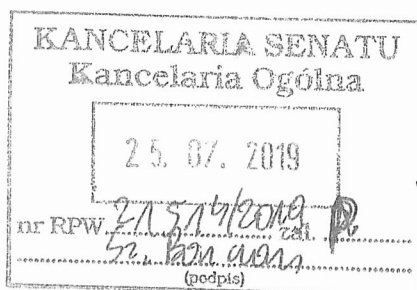




MINISTER INFRASTRUKTURY

Znak sprawy: DDP-2.054.111.2019



Warszawa, dnia 23 lipca 2019 r.



03980200206437  
RPW/21514/2019 P  
2019-07-25

Szanowny Pan  
Stanisław Karczewski  
Marszałek  
Senatu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z oświadczeniem złożonym przez senatora Grzegorza Napieralskiego podczas 81. posiedzenia Senatu RP w dniu 26 czerwca 2019 r. informuję, że każda nowa inwestycja lub większa przebudowa istniejącej infrastruktury drogowej to przedsięwzięcia skomplikowane, poprzedzone m.in. analizą wielokryterialną, obejmującą przede wszystkim aspekty techniczne, środowiskowe i ekonomiczne. Wynikiem m.in. takiej analizy jest ustalenie kilku wariantów usytuowania drogi, z których jeden zostaje rekomendowany właściwemu terytorialnie Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska, aby ten w drodze decyzji administracyjnej określił ostateczny przebieg inwestycji wraz ze szczegółowym opisem rewitalizacji środowiska naturalnego.

W kwestii drogi ekspresowej S10, w województwie zachodniopomorskim, należy wskazać, że inwestycja znajduje się na etapie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego, w którym m.in. określa się zakres rzeczowo-finansowy inwestycji, uściśla przebieg poszczególnych wariantów drogi ekspresowej i ich wpływ na środowisko naturalne, wraz z materiałami do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Istotnym elementem studium są konsultacje społeczne z mieszkańcami nieruchomości w korytarzu projektowanej drogi ekspresowej. Celem konsultacji społecznych jest przekazanie lokalnej społeczności informacji o planowanej inwestycji i zastosowanych rozwiązaniach projektowych. Po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji, kolejnym etapem będzie opracowanie koncepcji programowej i ogłoszenie przetargu na jej realizację.

Natomiast w zakresie potrzeb jednostek wojskowych położonych wzdłuż drogi i dojazdu na poligony informuję, że na etapie projektowania inwestycji, projekt jest konsultowany w komórkach organizacyjnych Ministerstwa Obrony Narodowej i jednostek mu podlegających. Powyższe ułatwia proces inwestycyjny i powoduje, że nie pojawiają się komplikacje, które wymagają dodatkowych uzgodnień wynikających z zadań realizowanych na potrzeby obronności i bezpieczeństwa państwa.

Ministerstwo Infrastruktury zdaje sobie sprawę z dużych potrzeb na sieci dróg krajowych. Dlatego też skierowało do prac przygotowawczych cały przebieg drogi ekspresowej S10. Celem resortu infrastruktury jest możliwość zakończenia prac na całym przebiegu drogi ekspresowej S10 w następnej perspektywie finansowej, pod warunkiem otrzymania podobnej ilości środków publicznych oraz środków UE co w obecnej perspektywie.

Podkreślenia wymaga, że droga ekspresowa S10 biegnąca z zachodu na wschód, jest bardzo ważnym elementem sieci drogowej, którego znaczenia dla lokalnych społeczności przez tereny, które przebiega lub ma przebiegać nie da się przecenić. Posiada również strategiczne znaczenie, m.in. dla rozwoju gospodarczego kraju oraz stanowi element transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Rafał Weber  
Sekretarz Stanu

*niepodlega*

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	100947.378677.272696
Nazwa dokumentu	Senat S10 odp.pdf
Tytuł dokumentu	Senat S10 odp
Sygnatura dokumentu	DDP-2.054.111.2019
Data dokumentu	2019-07-23 16:50:05
Skrót dokumentu	FCA52990AD1D46B062D5B99416983C90E60 44BFC
Wersja dokumentu	1.6
Data podpisu	2019-07-23 16:50:03
Podpisane przez	Rafał Weber Sekretarz Stanu
	EZD 3.71.481.481.16643
Data wydruku:	2019-07-24 11:26:23
Autor wydruku:	