



MINISTER INFRASTRUKTURY



03980200218721
RPW/24093/2019 P
2019-08-23

Warszawa, dnia 21 sierpnia 2019 r.

Znak sprawy: DDP-2.054.119.2019



Szanowny Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

w związku z oświadczeniem złożonym przez senatora Grzegorza Napieralskiego na 81. posiedzeniu Senatu w dniu 26 czerwca 2019 r. dotyczącym działań zmierzających do zminimalizowania negatywnych skutków prac na drogach i torach informuję, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad już na etapie postępowań przetargowych na realizację inwestycji określiła odpowiednie zapisy kontraktowe, które obejmują zminimalizowanie negatywnych skutków realizacji inwestycji dla uczestników ruchu drogowego i mieszkańców.

Zapisy kontraktowe zobowiązują wykonawców do dbałości i odpowiednio utrzymania użytkowanych dróg publicznych poprzez, m.in. obowiązek pierwotnej inwentaryzacji, zawarcia umów z poszczególnymi zarządcami dróg oraz niezwłocznej reakcji na powstałe uszkodzenia. Wprowadzono również zapisy o ograniczeniach dotyczących zamknięć odcinków dróg lub wprowadzeniu objazdów w określonych miejscach i porach roku. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ma także bezpośredni wpływ na rodzaj i zakres wprowadzanych przez wykonawców utrudnień, w szczególności w okresach świątecznych i „długich weekendów”. W takie dni ogranicza się utrudnienia i obowiązuje zakaz wprowadzania nowych utrudnień.

W tym miejscu należy wyjaśnić, że zarządca ma wpływ na formę, zakres i czas funkcjonowania tymczasowych organizacji ruchu i objazdów na etapie ich zatwierdzania. Akceptacja przebiegu objazdów odbywa się wspólnie, np. z innymi zarządcami dróg czy Policją. Pozwala to określić wariant najmniej uciążliwy dla użytkowników dróg. Jednocześnie, w trakcie całego okresu obowiązywania tymczasowych organizacji ruchu, sprawowana jest bieżąca kontrola stanu technicznego dróg, oznakowania czy prawidłowości ułożenia, np. separatorów oraz zgodności wprowadzonych zmian z zatwierdzonymi projektami tymczasowej organizacji ruchu. Kontrolę przeprowadzają wykonawcy, inspektorzy nadzoru, oddziały i rejony.

Natomiast, aby wykluczyć niezgodności, wprowadzona została procedura systematycznych objazdów placów budowy, którą prowadzi Kierownik Projektu, a także comiesięcznych objazdów placów budowy, prowadzonych przez Kierownika Projektu, Inżyniera Kontraktu, wykonawców i zarządców dróg innych niż krajowe. Po zakończeniu takiego objazdu, sporządzany jest protokół określający zakres koniecznych do wykonania prac poprawkowych oraz z ustaleniem czasu wykonania tych prac.

W przypadku jakichkolwiek sporów, organizowane są spotkania w terenie, przy uczestnictwie przedstawicieli oddziału, wykonawcy i Inżyniera Kontraktu z osobami fizycznymi lub organami administracji państwowej i samorządowej. Podczas tych spotkań, omawiane są zgłaszane wnioski, które dotyczą problemów z funkcjonowaniem tymczasem organizacji ruchu oraz wpływu prowadzonych prac inwestycyjnych na życie mieszkańców.

W zakresie zminimalizowania negatywnych skutków prac na torach należy wskazać, że PKP Polskie Linie Kolejowe SA podejmuje, w tym zakresie, odpowiednie działania wyprzedające. Harmonogram prac oraz kolejność wykonywania poszczególnych faz robót budowlanych są przedmiotem ustaleń już na etapie projektowania, a następnie realizacji tych robót.

niepodległa

POLSKA
STULECIE ODYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Działania te obejmują, przede wszystkim, monitorowanie sytuacji oraz dokładanie starań, aby zminimalizować negatywne skutki prowadzonych prac inwestycyjnych, umożliwienie maksymalnego wykorzystywania przepustowości linii kolejowej czy nieprzewodzenie robót budowlanych w porze nocnej, w szczególności, w pobliżu osiedli mieszkaniowych.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Rafał Weber
Sekretarz Stanu

Do wiadomości:

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów, dotyczy: DSP.INT.4813.27.2019 z dnia 15 lipca 2019 r.