

**Oświadczenie złożone
przez senatora Grzegorza Napieralskiego
na 81. posiedzeniu Senatu
w dniu 26 czerwca 2019 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej Marka Gróbarczyka oraz do ministra energii Krzysztofa Tchórzewskiego

Szanowni Panowie Ministrowie!

Podczas V edycji międzynarodowej konferencji Bałtyckie Forum Przemysłu Energetyki Morskiej – BEIF 2019, w której brałem udział w dniu 22 maja, przedstawiciele branży przemysłu energetyki morskiej wskazywali na ogromny potencjał gospodarczy budowy morskich farm wiatrowych na polskich obszarach morskich. Potwierdzeniem tego potencjału wydają się ambitne plany rozwoju tej technologii wskazane w projekcie polityki energetycznej Polski do roku 2040. Według tego dokumentu, ale też informacji przedstawianych przez właścicieli najbardziej zaawansowanych projektów, pierwsze morskie farmy wiatrowe miałyby zostać oddane do użytku w roku 2025. Aby te projekty mogły być realizowane z udziałem znaczących dostaw komponentów produkowanych w polskich zakładach przemysłu morskiego, kontrakty musiałyby być podpisywane na przełomie 2020 i 2021 r. Polski przemysł wskazywany jest jako ten, który może być liderem na całym rynku Morza Bałtyckiego. Z licznych wypowiedzi przedstawicieli branży wyłania się jednak wiele wątpliwości co do gotowości polskiego przemysłu morskiego do świadczenia takich usług w większej skali.

W związku z powyższym proszę o udzielenie odpowiedzi na pytania o gotowość polskiego przemysłu morskiego do realizacji projektów morskich farm wiatrowych w Polsce.

1. Ile polskich zakładów przemysłu morskiego ma doświadczenie w produkcji komponentów morskich farm wiatrowych (wież, fundamentów, kabli, innych elementów konstrukcyjnych, stacji transformatorowych)? Jakie kontrakty i kiedy były realizowane?

2. Które krajowe zakłady przemysłu morskiego są obecnie zaangażowane w realizację kontraktów związanych z budową morskich farm wiatrowych?

3. Jakim potencjałem produkcyjnym dysponują polskie zakłady przemysłu morskiego w zakresie produkcji i dostaw elementów morskich farm wiatrowych w ujęciu rocznym?

4. Czy infrastruktura logistyczna polskich zakładów produkcyjnych przemysłu morskiego pozwala na magazynowanie, przeładunek, transport większej liczby nowoczesnych komponentów (dostosowanych do obsługi generatorów o mocy jednostkowej większej niż 8 MW) morskich farm wiatrowych?

5. Czy polskie porty morskie posiadają parametry umożliwiające obsługę budowlaną i serwisową morskich farm wiatrowych? Jeżeli tak, to które porty i jakie to są parametry?

6. Czy przy planowanych inwestycjach w rozbudowę polskich portów morskich brane są pod uwagę parametry niezbędne do obsługi morskich farm wiatrowych?

7. Jakie działania podjął rząd w ostatnich 4 latach w zakresie potencjału i mocy produkcyjnych polskiego przemysłu morskiego w ramach dostaw komponentów i statków do budowy morskich farm wiatrowych na rynkach rozwijających morskie farmy wiatrowe?

8. Jakie działania podjął dotychczas rząd w zakresie wsparcia rozwoju potencjału produkcyjnego polskiego przemysłu morskiego na rynku morskiej energetyki wiatrowej? Jakie środki pieniężne zostały przeznaczone na ten cel? Jakie inwestycje zaplanowano i jakie zrealizowano?

Z wyrazami szacunku
Grzegorz Napieralski