



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 14 czerwca 2019 r.

Znak sprawy: DL-2.054.4.2019

Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w ślad za pismem z dnia 29 maja 2019 r., zawierającym odpowiedź na pismo z dnia 10 maja 2019 r. dotyczące oświadczenia złożonego przez Senatora Grzegorza Napieralskiego podczas 78. Posiedzenia Senatu Rzeczypospolitej Polskiej w dniu 9 maja 2019 r., informuję co następuje.

Z informacji przekazanych przez Urząd Lotnictwa Cywilnego wynika, że w przeważającej większości państw członkowskich Unii Europejskiej status i zadania pracowników ochrony lotniska są ukształtowane podobnie jak w Polsce, tj. są cywilnymi pracownikami ochrony odpowiedzialnymi za zadania z zakresu kontroli bezpieczeństwa, kontroli dostępu i ochrony fizycznej lotniska, wykonywanymi na rzecz zarządzających lotniskami. Jedynie w nielicznych przypadkach odpowiedzialność za realizację w/w zadań spoczywa na służbach państwowych.

Powyższe informacje pochodzą z opracowania wykonanego przez Dyрекcję Generalną Lotnictwa Cywilnego Francji (DGAC), przy współudziale Europejskiej Konferencji Lotnictwa Cywilnego (ECAC), na temat organizacji systemu ochrony lotnictwa cywilnego w poszczególnych państwach członkowskich ECAC. Opracowanie zostało sporządzone w 2016 r. (w załączeniu fragment opracowania dotyczący odpowiedzialności za ochronę na lotniskach w poszczególnych państwach).

Z informacji przekazanych przez Urząd Lotnictwa Cywilnego wynika, również że tendencją ogólnoeuropejską jest przekazywanie odpowiedzialności za wdrażanie środków w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego zarządzającym portami lotniczymi lub podmiotom prywatnym.

Szkolenia, certyfikacja i zasady wykonywania czynności ochronnych przez pracowników ochrony we wszystkich państwach Unii Europejskiej realizowane są zgodnie z jednolitymi wymogami określonymi w przepisach rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2015/1998 z dnia 5 listopada 2015 r. ustanawiającego szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego (Dz. Urz. UE L 299 z 14.11.2015, str. 1, z późn. zm.).

Jak wynika z powyższego, rozwiązania zastosowane w Polsce w zakresie organizacji systemu ochrony lotnictwa nie odbiegają od tych, które obowiązują w większości państw europejskich.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Mikołaj Wild z upoważnienia Ministra
Infrastruktury

Sekretarz Stanu

niepodległa

POLEKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI