



**MINISTER INFRASTRUKTURY**

Warszawa, dnia 29 maja 2019 r.

Znak sprawy: DL-2.054.4.2019

Pan  
**Stanisław Karczewski**  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na pismo z dnia 10 maja 2019 r. poniżej przedstawiam stanowisko w zakresie oświadczenia złożonego przez Senatora Grzegorza Napieralskiego podczas 78. Posiedzenia Senatu Rzeczypospolitej Polskiej w dniu 9 maja 2019 r.

Ministerstwo Infrastruktury aktualnie nie prowadzi prac legislacyjnych nad projektami aktów prawnych, które przewidywałyby zmiany obowiązujących przepisów dotyczących służby ochrony lotniska, o której mowa w art. 186b ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – *Prawo lotnicze*.

Zagadnienie ochrony lotnictwa cywilnego co do zasady jest regulowane przepisami Unii Europejskiej, w szczególności:

- 1) *rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 300/2008 z dnia 11 marca 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie ochrony lotnictwa cywilnego i uchylającym rozporządzenie (WE) nr 2320/2002 (Dz. Urz. UE L 97 z 09.04.2008, str. 72, z późn. zm.),*
- 2) *rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2015/1998 z dnia 5 listopada 2015 r. ustanawiającym szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego (Dz. Urz. UE L 299 z 14.11.2015, str. 1, z późn. zm.)*

- które wiążą w całości i są bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich Unii Europejskiej, w związku z czym w obszarach uregulowanych ww. aktami prawa Unii Europejskiej nie występują różnice dotyczące ochrony lotnisk cywilnych.

W zakresie nieuregulowanym w przepisach Unii Europejskiej dotyczących ochrony lotnisk cywilnych obowiązują przepisy krajowe, które mają na celu zapewnienie stosowania przepisów Unii Europejskiej, w tym przepisy określające podmioty odpowiedzialne za realizację poszczególnych zadań z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego przewidzianych w prawie Unii Europejskiej.

W Rzeczypospolitej Polskiej są to przepisy działu IX ustawy – *Prawo lotnicze* oraz aktów wykonawczych do tej ustawy. Zgodnie z art. 186b ustawy – *Prawo lotnicze*, za realizację zadań w zakresie:

- 1) prowadzenia kontroli bezpieczeństwa, o której mowa w ust. 1 pkt 1;
- 2) kontroli dostępu do stref zastrzeżonych lotniska;
- 3) kontroli przepustek wydawanych przez zarządzającego lotniskiem;
- 4) ujęcia i przekazania Policji lub Straży Granicznej:
  - a) osoby naruszającej warunki bezpieczeństwa na lotnisku oraz pasażera naruszającego warunki przewozu,
  - b) osoby, która bez upoważnienia uzyskała lub usiłowała uzyskać dostęp do strefy zastrzeżonej lotniska,
  - c) osoby, która popełniła lub usiłowała popełnić akt bezprawnej ingerencji,
  - d) osoby, która w inny sposób narusza porządek publiczny;
- 5) ochrony strefy zastrzeżonej lotniska i innych stref w rozumieniu przepisów rozporządzenia nr 300/2008/WE;
- 6) czynności, o których mowa w art. 3 pkt 2 ustawy z dnia 22 sierpnia 1997 r. o ochronie osób i mienia (Dz. U. z 2018 r. poz. 2142)

*niepodległa*

POLSKA  
STULECIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

- odpowiada zarządzający lotniskiem, który realizuje te zadania przez służbę ochrony lotniska. Służba ochrony lotniska może być zorganizowana w ramach podmiotu będącego zarządzającym lotniskiem lub zapewniana przez podmiot zewnętrzny.

Pracownicy służby ochrony lotniska realizujący zadania, o których mowa w pkt 1-5, są obowiązani posiadać wpis na listę kwalifikowanych pracowników ochrony fizycznej, a w przypadku realizacji zadań, o których mowa w pkt 6, wpis na listę kwalifikowanych pracowników zabezpieczenia technicznego, zgodnie z przepisami *ustawy z dnia 22 sierpnia 1997 r. o ochronie osób i mienia*.

Ponadto pracownicy służby ochrony lotniska realizujący zadania, o których mowa w pkt 1, są obowiązani uzyskać wpis na prowadzoną przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego listę operatorów kontroli bezpieczeństwa oraz posiadać certyfikat operatora kontroli bezpieczeństwa wydany lub uznany przez Prezesa Urzędu.

Zgodnie z art. 186f ustawy – Prawo lotnicze pracownik służby ochrony lotniska przy wykonywaniu zadań z zakresu kontroli bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym oraz ochrony osób i mienia w granicach chronionych obszarów, obiektów i urządzeń, w tym na pograniczu strefy ogólnodostępnej ze strefą zastrzeżoną lotniska, niezależnie od uprawnień określonych w art. 36 ust. 1 ustawy z dnia 22 sierpnia 1997 r. o ochronie osób i mienia, ma prawo do:

- 1) niedopuszczenia do wejścia na obszar lub do obiektu podlegających ochronie osoby nieposiadającej wymaganych uprawnień oraz niedopuszczenia do wjazdu na obszar lub do obiektu podlegających ochronie pojazdu nieposiadającego wymaganych uprawnień;
- 2) dokonywania kontroli manualnej i przeglądania zawartości bagażu;
- 3) sprawdzania przedmiotów wprowadzanych do strefy zastrzeżonej lotniska;
- 4) korzystania z urządzeń technicznych, ze środków chemicznych oraz wykorzystania psów do wykrywania urządzeń, przedmiotów lub substancji, których posiadanie jest zabronione bądź które mogą stanowić przedmiot niebezpieczny.

Powyższy model realizacji w Rzeczypospolitej Polskiej przepisów Unii Europejskiej z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego został przyjęty w wyniku uchwalenia *ustawy z dnia 30 czerwca 2011 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. poz. 1015).

Ministerstwo Infrastruktury nie dysponuje informacjami w zakresie sposobu realizacji określonych w przepisach Unii Europejskiej zadań z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego w innych państwach członkowskich Unii Europejskiej, jednak wystosowało zapytanie w tym zakresie do Urzędu Lotnictwa Cywilnego. W przypadku otrzymania od Urzędu Lotnictwa Cywilnego przedmiotowych informacji, zostaną one przekazane odrębnym pismem w późniejszym terminie.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Mikołaj Wild  
Sekretarz Stanu

**Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:**

Identyfikator dokumentu	95484.184900.156476
Nazwa dokumentu	Pismo MI - Senat RP.(237009_195571).pdf
Tytuł dokumentu	
Sygnatura dokumentu	
Data dokumentu	
Skrót dokumentu	5A86BC276CE8CA2F16DFA4A08755AA61D2492D4F
Wersja dokumentu	1.0
Data podpisu	2019-05-29 12:32:34
Podpisane przez	Mikołaj Wild Sekretarz Stanu

EZD 3.71.481.481.14305

Data wydruku: 2019-05-31

Autor wydruku: