



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 10 czerwca 2019 r.

Znak sprawy: DTK-8.054.47.2019

Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie złożone przez Senatora Grzegorza Napieralskiego podczas 78. posiedzenia Senatu RP, które odbyło się w dniu 9 maja 2019 r., w sprawie przywrócenia ruchu pasażerskiego i towarowego na trasie kolejowej Choszczno – Drawno – Mirosławiec uprzejmie informuję, co następuje:

Zgodnie z Krajowym Programem Kolejowym do 2023 roku w bieżącej perspektywie finansowej realizowane jest zadanie inwestycyjne pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 410 oraz punktów ładunkowych na stacji Złocieniec obejmujące wykonanie niezbędnych prac dla potrzeb prowadzenia przewozów wojskowych na odcinku Złocieniec – Kalisz Pomorski – Drawno od km 61,164 do km 116,460 linii kolejowej nr 410”. Zakres rzeczowy prac obejmuje przywrócenie ruchu towarowego na przedmiotowym odcinku, a roboty nie obejmują obiektów infrastruktury pasażerskiej na stacjach i przystankach osobowych, takich jak perony i dojścia do nich oraz elementów małej architektury. Rewitalizacja będzie finansowana ze środków Ministerstwa Obrony Narodowej. Realizacja robót jest zaplanowana do 2026 r.

Obecnie w Spółce PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: PKP PLK S.A.) prowadzone są prace planistyczne dotyczące przyszłej perspektywy finansowej 2021 – 2027, w ramach których Spółka PKP PLK S.A. zaproponowała Marszałkowi Województwa Zachodniopomorskiego rozważenie możliwości realizacji inwestycji obejmującej odtworzenie połączenia kolejowego na odcinku Drawno – Choszczno w ramach przyszłego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2021 – 2027 (dalej: „RPO”). W odpowiedzi Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego wskazał powyższą inwestycję jako ważną dla województwa i uznał umieszczenie rewitalizacji proponowanego odcinka linii kolejowej nr 410 na liście projektów dofinansowywanych ze środków RPO. Proponowany projekt uzupełniałby aktualnie prowadzone prace na przedmiotowej linii kolejowej (w szczególności w zakresie infrastruktury pasażerskiej). Planowany zakres rzeczowy projektu obejmuje prace w zakresie branży torowej, drogowej, telekomunikacyjnej, obiektów inżynierskich i sterowania ruchem kolejowym na odcinku Drawno – Choszczno, a także w zakresie branży elektroenergetycznej i obiektów obsługi podróży na całej długości linii.

Pragnę jednak podkreślić, że decyzja dotycząca ewentualnej realizacji ww. projektu uzależniona będzie m.in. od wielkości środków przewidzianych w ramach RPO w przyszłej perspektywie UE.

Odnosząc się zaś do kwestii uruchomienia przewozów pasażerskich na linii nr 410 na odcinku Choszczno – Drawno – Mirosławiec, informuję, że decyzja w tej sprawie należy do Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego jako ustawowego organizatora publicznego transportu zbiorowego na terenie województwa. Podstawowy dokument strategiczny dotyczący transportu zbiorowego w województwie, jakim jest „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla województwa zachodniopomorskiego”, nie uwzględnia linii kolejowej nr 410 w planowanej sieci połączeń kolejowych w wojewódzkich przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej. Jednocześnie informuję, że mieszkańcy powiatu wałeckiego oraz turyści zmiierzający odwiedzić Pojezierze Drawskie mogą skorzystać z kursującego obecnie przez Wałcz, Tuczno i Kalisz Pomorski pociągu TLK Zamoyski relacji Lublin - Warszawa - Szczecin.

niepodlega

POLSKA
RZECZYPOSPOLITA

Ponadto informuję, że Spółka PKP Intercity S.A. przewiduje w przyszłości uruchomienie pociągów dalekobieżnych przez Kalisz Pomorski, gdzie mogą być zapewnione skomunikowania z pociągami regionalnymi kursującymi na trasie Choszczno- Mirosławiec.

Uprzejmie proszę o przyjęcie powyższych informacji.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Andrzej Bittel