



## MINISTER INFRASTRUKTURY



03980200187091  
RPW/15683/2019 P  
2019-06-04

Warszawa, dnia 03 czerwca 2019 r.

Znak sprawy: DTK-8.054.45.2019



Pan  
**Stanisław Karczewski**  
Marszałek Senatu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do oświadczenia złożonego przez senatora Grzegorza Napieralskiego na 78. posiedzeniu Senatu RP w dniu 9 maja 2019 r., a dotyczącego oferty połączeń dalekobieżnych w województwie zachodniopomorskim, przedstawiam następujące informacje.

W kwestii dotyczącej braku postojów pociągów PKP Intercity S.A. (dalej: „PKP IC”) na stacjach: Chojna, Widuchowa, Mieszkowice, Boleszkowice, Chociwel, Runowo Pomorskie, Łobez i Świdwin wyjaśniam, że zgodnie z obowiązującą ofertą przewozową PKP IC, pociągi dalekobieżne zatrzymują się na stacjach Chojna, Mieszkowice, Chociwel, Runowo Pomorskie, Łobez i Świdwin. Na stacjach Chojna i Mieszkowice zatrzymują się obecnie 3 pary pociągów (TLK „Swarożyc” relacji Kołobrzeg – Katowice – Kołobrzeg, TLK „Światowid” relacji Szczecin Gł. – Katowice – Szczecin Gł., TLK „Czibór” relacji Szczecin Gł. – Wrocław Gł. – Szczecin Gł.). W okresie wakacji dodatkowo na stacjach tych będzie się zatrzymywał pociąg TLK „Pirania” relacji Kołobrzeg – Bielsko Biała Gł. – Kołobrzeg. Pociągi zatrzymujące się w Chojnie i Mieszkowicach umożliwiają bezpośredni dojazd do Świnoujścia, Szczecina, Kołobrzegu, Zielonej Góry, Wrocławia czy Katowic. Należy stwierdzić, że oferta PKP IC umożliwia podróżowanie nie tylko w relacjach dalekobieżnych, ale także regionalnych. Odnośnie postojów pociągów na stacjach Chociwel, Łobez i Świdwin informuję, że mieszkańcy tych miejscowości mogą skorzystać z oferty PKP IC na poziomie 6 par połączeń. Na stacji Runowo Pomorskie dostępnych jest 5 par połączeń PKP IC. Zapewniają one możliwość bezpośredniego dojazdu do Kołobrzegu, Koszalina, Słupska, Trójmiasta, Olsztyna, Białegostoku, Szczecina, Zielonej Góry, Wrocławia czy Katowic.

Informuję, że na stacjach Widuchowa i Boleszkowice nie zatrzymują się pociągi dalekobieżne, gdyż stacje te położone są blisko innych miejsc postojów handlowych pociągów dalekobieżnych, tj. Mieszkowic i Gryfina. Zadaniem PKP IC jest obsługa połączeń międzywojewódzkich i międzynarodowych oraz zapewnienie atrakcyjnego czasu przejazdu pomiędzy największymi aglomeracjami w kraju, co wiąże się z koniecznością ograniczenia siatki postojów. Miejscowości, które nie zostały objęte ofertą PKP IC a są istotne z punktu widzenia społeczności lokalnej, powinny zatem zostać objęte ofertą przewoźnika zapewniającego połączenia regionalne.

W kontekście działań podejmowanych przez PKP IC w celu zapewnienia stałych połączeń dalekobieżnych ze stolicy województwa zachodniopomorskiego z innymi regionami w Polsce, uprzejmie informuję, że w ramach zaplanowanej oferty przewozowej rozkładu jazdy edycji 2018/2019, PKP IC uruchamia pociągi zapewniające dojazd do niemal wszystkich regionów kraju. W aktualnie obowiązującym rozkładzie jazdy uruchamianych jest ze stacji Szczecin Gł. 6 par pociągów zapewniających bezpośredni dojazd do Warszawy, 9 par pociągów do Poznania, 5 do Trójmiasta, 4 do Olsztyna, 4 do Zielonej Góry, 6 do Wrocławia i Opola, 4 do Krakowa i Rzeszowa, 2 do Lublina, 5 do Katowic oraz po jednej parze do Bydgoszczy, Torunia, Białegostoku i Łodzi. Nadmienić należy, że w ramach prac nad ofertą przewozową PKP IC na rozkład jazdy edycji 2019/2020 założono nieznaczny wzrost liczby pociągów uruchamianych ze stacji Szczecin Gł. do niektórych stacji względem obecnie obowiązującego rozkładu jazdy. Zgodnie z założeniami Szczecin

uzyskać ma dwa nowe połączenia do Krakowa oraz po jednym więcej do Poznania, Zielonej Góry, Białegostoku i Łodzi. Planowane jest także uruchomienie nowego połączenia zapewniającego bezpośrednie podróżowanie na trasie Szczecin – Kielce.

Uprzejmie proszę o przyjęcie powyższych informacji.

*Łączę wyrazy szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Podsekretarz Stanu

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	75395.253994.202218
Nazwa dokumentu	odp. na oświadczenie senatora G.Napieralskiego.pdf
Tytuł dokumentu	odp. na oświadczenie senatora G.Napieralskiego
Sygnatura dokumentu	DTK-8.054.45.2019
Data dokumentu	2019-06-03
Skrót dokumentu	F784094705CB02800519156EC643B989BC9F9E09
Wersja dokumentu	1.11
Data podpisu	2019-06-03 15:51:06
Podpisane przez	Andrzej Bittel Podsekretarz Stanu

EZD 3.71.481.481.16643

Data wydruku: 2019-06-04

Autor wydruku: