



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 26 kwietnia 2019 r.

Znak sprawy: DDP-6.054.38.2019

Pani
Maria Koc
Wicemarszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na oświadczenie Pana senatora Grzegorza Napieralskiego z dnia 21 marca 2019 r. w sprawie poprawy bezpieczeństwa pieszych na terenie gminy Widuchowa, Ministerstwo Infrastruktury przedstawia informacje w przedmiotowej sprawie.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, jako zarządca dróg krajowych, na bieżąco monitoruje oraz prowadzi analizy dotyczące stanu dróg i bezpieczeństwa ruchu na drogach krajowych. W ramach tych działań podejmuje kroki, których celem jest poprawa stanu nawierzchni oraz poziomu bezpieczeństwa użytkowników ruchu.

W oparciu o kryteria uwzględniające m.in. wyniki badań stanu nawierzchni, panujący na drodze ruch z uwzględnieniem udziału ruchu pojazdów ciężarowych, wskaźnik wypadkowości oraz ocenę efektywności ekonomicznej realizacji zadań, stworzone zostały cztery programy, w których ujęto zadania wymagające realizacji:

- Plan działań na sieci drogowej, w którym ujęto 933 zadań w skali całego kraju,
- Program redukcji liczby ofiar śmiertelnych, w którym ujęto 1140 zadań w skali całego kraju,
- Program budowy ciągów pieszo – rowerowych, w którym ujęto 1189 zadań w skali całego kraju,
- Program działań na sieci drogowej w zakresie drogowych obiektów inżynierskich, w którym ujęto 296 zadań w skali całego kraju.

Powyższe plany i programy są cyklicznie aktualizowane na podstawie bieżących danych statystycznych oraz ciągłej oceny parametrów technicznych na utrzymywanych odcinkach sieci drogowej. Niezależnie od powyższych czynników, decydujący wpływ na liczbę zrealizowanych zadań na istniejącej sieci drogowej ma dostępność środków finansowych przeznaczanych na poprawę stanu istniejącej infrastruktury dróg krajowych.

Informuję, że obecnie priorytetem są działania na istniejącej sieci drogowej, które dotyczą kompleksowych przebudów wraz z dostosowaniem odcinków dróg krajowych do parametrów pozwalających na poruszanie się po nich pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t. Są to działania polegające na kompleksowych przebudowach bądź rozbudowach wytypowanych przez GDDKiA odcinków dróg krajowych. Przyczynią się one do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz będą bardziej efektywne niż punktowe, doraźne działania. Zadania dotyczące kompleksowych przebudów będą obejmowały swoim zakresem m.in. budowę chodników, sygnalizacji świetlnej w miejscowościach, które będą tego wymagały.

niepodległa

POLSKA
150 LAT
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Analiza kosztów planowanych do realizacji zadań oraz przewidywanych limitów finansowych możliwych do przeznaczenia na ten cel w skali kraju wykazała, że nie wszystkie zadania zostaną zrealizowane w najbliższej perspektywie. Należy pamiętać, że liczba realizowanych w danym roku zadań jest ściśle związana ze środkami jakie można przeznaczyć na prace na istniejącej sieci drogowej. Zgodnie bowiem z obowiązującym porządkiem prawnym zadania z zakresu budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg krajowych będących w zarządzie GDDKiA finansowane są, co do zasady, ze środków budżetu państwa, których limit określa ustawa budżetowa na dany rok.

Zapewniam, że Ministerstwo Infrastruktury uważnie przygląda się wszelkim postulatom i wnioskom społeczeństwa w szczególności tym, które mogą skutkować poprawą bezpieczeństwa na drogach. Należy jednakże mieć na względzie dostępny limit finansowy, który w wielu przypadkach skutecznie ogranicza działalność resortu.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

*Z upoważnienia MINISTRA
INFRASTRUKTURY Rafał
Weber
Sekretarz Stanu*

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

| | |
|-------------------------|--|
| Identyfikator dokumentu | 89297.172238.143087 |
| Nazwa dokumentu | DK 31 Widuchowa senator Napieralski odpowiedz.(196137_155571).pdf |
| Tytuł dokumentu | |
| Sygnatura dokumentu | |
| Data dokumentu | |
| Skrót dokumentu | 0FEC337D816B2A11D15A6FA0AA7BA2992F2D70F0 |
| Wersja dokumentu | 1.0 |
| Data podpisu | 2019-04-26 11:13:07 |
| Podpisane przez | Rafał Weber Sekretarz Stanu |

EZD 3.71.481.481.14305

Data wydruku: 2019-04-26

Autor wydruku: