



Znak sprawy: DTK-5.054.67.2019

Pan Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie senatora Grzegorza Napieralskiego, złożone na 75. posiedzeniu senatu RP w dniu 21 marca 2019 roku, w sprawie modernizacji peronów na stacjach i przystankach, przedstawiam poniższe informacje.

Dostosowanie infrastruktury do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się wynika z wymagań określonych w:

- rozporządzeniu Komisji (UE) nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się,
- rozporządzeniu Komisji (UE) nr 1299/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. dotyczącym technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej,
- obowiązujących w PKP Polskie Linie Kolejowe SA przepisów wewnętrznych.

Obecnie projektowane perony będą ułatwiały wsiadanie do pociągów i wsiadanie z nich na stacjach i przystankach osobom poruszającym się na wózkach inwalidzkich, rodzicom z wózkami i podróżnym z rowerami. W ramach dostosowywania obiektów obsługi podróżnych do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się projektowane są następujące udogodnienia:

- ścieżki prowadzące i pola ostrzegawcze ułatwiające poruszanie się po peronach osobom z dysfunkcją wzroku,
- tyflograficzny plan obiektu przy wejściu na teren stacji i obiektu dworcowego,
- informacje w alfabecie Braille’a (na poręczach) określające numer wyjścia lub numer peronu w celu zwiększenia dostępności infrastruktury pasażerskiej dla osób niewidomych i niedowidzących,
- kontrastujące z otoczeniem elementy wyposażenia i konstrukcji wsporczych znajdujących się na peronach i drogach dojazdu,
- co najmniej jedna droga dojazdu do peronu jest trasą pozbawioną przeszkód, którą mogą swobodnie poruszać się osoby należące do wszystkich kategorii osób o ograniczonych możliwościach poruszania się (także osoby podróżujące z małymi dziećmi),
- pochylnie i dźwigi osobowe, ułatwiające dostęp na peron osobom o ograniczonych możliwościach poruszania się,
- oznaczenie krawędzi schodów, pochylni, peronów (stref zagrożenia) i wejść do wind za pomocą dotykowego pasa ostrzegawczego,
- oznaczenie krawędzi schodów i peronów (stref zagrożenia) za pomocą wizualnego pasa ostrzegawczego koloru żółtego,
- poręcze montowane przy schodach i pochylniach,
- antypoślizgowe powierzchnie peronów,

wiepodlega

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

- system dynamicznej informacji pasażerskiej (wizualnej i dźwiękowej).

Ogólną zasadą przyjętą przez PKP PLK SA dla budowy i modernizacji peronów na liniach kolejowych jest stosowanie peronów uniwersalnych o wysokości 0,76 m. Na wniosek m.in. przewoźnika albo organizatora przewozów możliwe jest zastosowanie innej wysokości peronu, dla zapewnienia optymalnych warunków współpracy eksploatowanego i planowanego do pozyskania taboru na modernizowanych peronach.

Przedstawiciele samorządów z terenu województwa zachodniopomorskiego zgłaszali wnioski w zakresie utworzenia nowych przystanków na modernizowanych liniach kolejowych oraz dostosowania istniejących peronów do obowiązujących standardów w zakresie obsługi pasażerów niepełnosprawnych. Konsultacje społeczne, w ramach których składane były wnioski, przeprowadzane są na etapie opracowywania studium wykonalności m.in. dla projektu pn. „Prace na ciągu transportowym Trójmiasto - Szczecin na odc. Słupsk - Szczecin Dąbie przez Koszalin - Stargard/Kołobrzeg - Goleniów obejmującym linie kolejowe nr 202, 351, 401 i 402”. Do konsultacji zaproszono przedstawicieli gmin i powiatów, na terenie których zlokalizowana jest inwestycja. W ramach konsultacji zainteresowane podmioty wypełniały ankiety przekazane pocztą oraz były zaproszone na spotkania konsultacyjne.

PKP PLK SA ściśle współpracuje z operatorem dworców kolejowych – Polskie Koleje Państwowe SA oraz z przewoźnikami, a także bierze czynny udział w organizacji pomocy w ramach Centrum Wsparcia Klienta. W ramach umowy z PKP SA na 58 stacjach pasażerskich osobom niepełnosprawnym i o ograniczonej mobilności całodobowo udzielana jest pomoc przez pracowników ochrony dworca.

Pomoc osobom niepełnosprawnym i osobom o ograniczonej sprawności ruchowej udzielana jest na stacjach i przystankach na drodze dojścia/wyjścia. W tym celu pasażer wymagający asysty powinien skontaktować się z przewoźnikiem co najmniej 48 godzin przed planowanym odjazdem pociągu i poinformować go - za pomocą wskazanego przez przewoźnika środka komunikacji - o potrzebie udzielenia pomocy w podróży. Termin 48 godzin wynika z treści art. 24 rozporządzenia (WE) NR 1371/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym, który stanowi, że „pomoc zapewniana jest pod warunkiem, że przedsiębiorstwo kolejowe, zarządcę stacji, sprzedawcę biletów lub operatora turystycznego powiadomiono o potrzebie udzielenia pomocy danej osobie przynajmniej na 48 godzin, zanim taka pomoc będzie potrzebna”.

Aktualne informacje o dostępności infrastruktury pasażerskiej dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się są zamieszczone na stronie internetowej PKP PLK SA pod adresem: www.plk-sa.pl/niepelnospawni/ oraz na Portalu Pasażera pod adresem: www.portalpasazera.pl w odnośniku „Katalog stacji”.

Łączę wyrazy szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Podsekretarz Stanu

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	89445.172553.143336
Nazwa dokumentu	BPS043-75-216719 oswiadczenie senatora G.Napieralskiego.(208172_156182).pdf
Tytuł dokumentu	
Sygnatura dokumentu	
Data dokumentu	
Skrót dokumentu	5DE2CA040E669932DFC238753D6986A2A077F488
Wersja dokumentu	1.0
Data podpisu	2019-04-26 13:53:21
Podpisane przez	Andrzej Bittel Podsekretarz Stanu

EZD 3.71.481.481.14305

Data wydruku: 2019-05-08

Autor wydruku: