

KANCELARIA PREZESA RADY MINISTRÓW
SEKRETARZ STANU

SEKRETARZ DO SPRAW PARLAMENTARNYCH



03980200155050
RPW/7113/2019 P
2019-03-13

KANCELARIA SENATU

Kancelaria Ogólna

13. 03. 2019

Łukasz Schreiber

nr RPW. 7113/2019, zał. P

(podpis)

DSKP.WŁK.4813.1.2019

DSP.INT.4813.8.2019

Warszawa, dnia 11 marca 2019 r.

**Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając, z upoważnienia Prezesa Rady Ministrów, na oświadczenie senatora Grzegorza Napieralskiego złożone podczas 72. posiedzenia Senatu RP w dniu 1 lutego 2019 r. w sprawie uruchomienia dodatkowych lotów na trasie Szczecin – Warszawa oraz innych połączeń regionalnych ze Szczecina uprzejmie informuję, co następuje.

W dniu 10 października 2018 r. akcje spółki Polskie Linie Lotnicze LOT S.A. należące do Skarbu Państwa zostały wniesione, jako wkład niepieniężny, na podwyższenie kapitału zakładowego spółki Polska Grupa Lotnicza S.A. W związku z czym Skarb Państwa od tego dnia nie jest już akcjonariuszem spółki Polskie Linie Lotnicze LOT S.A. Do dnia 10 października 2018 r. Skarb Państwa posiadał uprawnienia wynikające z praw korporacyjnych akcjonariusza, które są ściśle określone w przepisach prawa, w szczególności w Kodeksie spółek handlowych oraz Statucie Spółki. Wszelkie kwestie związane z prowadzeniem spraw Spółki niezastrzeżone przepisami prawa lub postanowieniami Statutu Spółki dla Walnego Zgromadzenia lub Rady Nadzorczej należą do kompetencji Zarządu tej Spółki. W szczególności należy tu wskazać na prowadzenie podstawowej działalności spółki w zakresie organizacji transportu lotniczego.

Zgodnie z informacjami uzyskanymi od Polskiej Grupy Lotniczej S.A., rozwój siatki połączeń lotniczych Polskich Linii Lotniczych LOT S.A. jest częścią realizowanej przez spółkę strategii rozwoju. Możliwości wykorzystania potencjału rosnącego rynku transportu lotniczego w Polsce są stale monitorowane z punktu widzenia ewentualnego uzupełniania oferty. Wydłużenie czasu podróży kolejną ze Szczecina do Warszawy związane z modernizacją linii kolejowej E20 było jednym z powodów uruchomienia na tej trasie dodatkowych lotów znacząco poprawiających mieszkańcom Województwa Zachodnio-Pomorskiego dostęp do oferty połączeń transferowych z Warszawy do Europy Zachodniej oraz pozostałych regionów Polski.

z wyrazami szacunku,

Łukasz Schreiber