



## MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 06 marca 2019 r.

Znak sprawy: DDP-5.054.2.2019

Pan  
**Stanisław Karczewski**  
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie Pana senatora Grzegorza Napieralskiego z dnia 1 lutego 2019 r. w sprawie wsparcia budowy obwodnicy Gryfic, przedstawiam poniższe informacje.

Zgodnie z art. 19 ust. 2 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.) zarządcami dróg są: dla dróg krajowych – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, dla dróg wojewódzkich – zarząd województwa, powiatowych – zarząd powiatu, gminnych – wójt (burmistrz, prezydent miasta). W granicach miast na prawach powiatu zarządcą wszystkich dróg publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, jest prezydent miasta. Zgodnie z art. 20 ww. ustawy do zarządcy drogi należy m.in. opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej, opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, pełnienie funkcji inwestora, oraz koordynacja robót w pasie drogowym.

Zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt. 6 ustawy o drogach publicznych, minister właściwy do spraw transportu sprawuje nadzór jedynie nad Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, który jest zarządcą dróg krajowych. Minister nie nadzoruje pozostałych zarządców dróg i nie ma możliwości formalnych ingerowania w sprawy pozostające w kompetencji organów samorządowych.

Mając na uwadze fakt, że obwodnica Gryfic ma posiadać kategorię dróg wojewódzkich, Minister Infrastruktury nie jest organem właściwym w przedmiotowej sprawie.

Minister Infrastruktury może wesprzeć zadania remontowe i inwestycyjne na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego. Takim wsparciem dla dróg wojewódzkich jest rezerwa subwencji ogólnej.

Rezerwa tworzona jest w budżecie państwa na mocy art. 26 ust. 1 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 1503, z późn. zm.). Środki rezerwy subwencji ogólnej przeznacza się na dofinansowanie:

1. inwestycji na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu;
2. utrzymania rzecznych przepraw promowych o średnim natężeniu ruchu w skali roku powyżej 2000 pojazdów na dobę, wskazanych przez ministra właściwego do spraw transportu - w kwocie nie mniejszej niż w roku bazowym;
3. remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami krajowymi i wojewódzkimi w granicach miast na prawach powiatu.

Zgodnie z art. 26 ust. 3 ww. ustawy, rezerwą tą dysponuje minister właściwy do spraw finansów publicznych, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, po zasięgnięciu opinii reprezentacji jednostek samorządu terytorialnego.

O środki z rezerwy subwencji ogólnej może ubiegać się ustawowy zarządca drogi. Dofinansowanie inwestycji w ramach rezerwy jest możliwe po spełnieniu kryteriów kwalifikacyjnych, a dofinansowanie nie może przekroczyć 50% wartości zadania.

*niepodległa*

POLSKA  
STULECIE ODDYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

Od roku 2008 preferowane są zadania inwestycyjne obejmujące budowę lub przebudowę obiektów inżynierskich, którym nadane zostały jednolite numery inwentarzowe (JNI), posiadających decyzję o pozwoleniu na budowę.

Poza rezerwą subwencji ogólnej, Minister Infrastruktury nie dysponuje innymi formami wsparcia inwestycji na drogach wojewódzkich.

*Z poważaniem,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

*Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
Andrzej Bittel  
Podsekretarz Stanu*

**Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:**

Identyfikator dokumentu	78913.152621.122834
Nazwa dokumentu	odpowiedź na oświadczenie.(105207_85013).pdf
Tytuł dokumentu	
Sygnatura dokumentu	
Data dokumentu	
Skrót dokumentu	AE1B182B1A01B02D8C3962272014AD5F492DA61E
Wersja dokumentu	1.0
Data podpisu	2019-03-06 11:38:09
Podpisane przez	Andrzej Bittel Podsekretarz Stanu

EZD 3.71.481.481.14305

Data wydruku: 2019-03-08

Autor wydruku: