

25. 03. 2019

nr RPW

8273/2019



MINISTER INFRASTRUKTURY



03980200159568
RPW/8273/2019 P
2019-03-25

Warszawa, dnia 26 lutego 2019 r.

Znak sprawy: DDP-2.054.18.2019

Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z oświadczeniem złożonym przez senatora Grzegorza Napieralskiego na 72. posiedzeniu Senatu w dniu 1 lutego 2019 r. przedstawiam informacje w zakresie inwestycji drogowych na drogach ekspresowych S3, S6 i S10 w województwie zachodniopomorskim.

Realizacja inwestycji na drodze ekspresowej S3, w województwie zachodniopomorskim, obecnie dotyczy budowy drogi ekspresowej S3 na odcinku Miękowo – koniec obwodnicy Miękowa wraz z rozbudową odcinka Miękowo – Rzęśnica, poprzez:

- dostosowanie drogi krajowej nr 3 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Miękowo (koniec obwodnicy Miękowa) – Rzęśnica (węzeł Rzęśnica z węzłem);
- budowę obwodnicy Brzozowa w ciągu drogi ekspresowej S3 oraz dostosowanie drogi krajowej nr 3 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Brzozowo – Miękowo.

Oddanie do użytku ww. inwestycji planowane jest na II kwartał 2021 r.

Ponadto informuję, że w sierpniu 2018 r. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Szczecinie wydała decyzję środowiskową dla odcinka drogi ekspresowej S3 Świnoujście – Troszyn. W ww. decyzji wskazany został wariant 4, który zakłada przebieg głównie w zbliżeniu do istniejącego przebiegu drogi krajowej nr 3 i na terenie Wolińskiego Parku Narodowego po śladzie istniejącej DK3, wraz z dobudową drugiej jezdni. Planowana realizacja inwestycji obejmuje lata 2022-2024. Umowa na opracowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STES) podpisana została w dniu 9 grudnia 2015 r.

Droga ekspresowa S6 w województwie zachodniopomorskim budowana jest na 7 odcinkach od Goleniowa (połączenie z S3) do Koszalina, wraz z obwodnicą Koszalina i Sianowa. W 2019 r. powinny zakończyć się prace budowlane na odcinkach od Goleniowa do Koszalina. Zakończenie wszystkich prac na obwodnicy Koszalina i Sianowa przewidywane jest w 2022 r. (ze względu na problemy geologiczne i konieczność wykonania dodatkowych analiz oraz ponownego ogłoszenia przetargu).

Jednocześnie informuję, że w dniu 5 czerwca 2018 r. Komitet Ekonomiczny Rady Ministrów podjął decyzję, że cztery odcinki dróg ekspresowych będą budowane w modelu partnerstwa publiczno-prywatnego, w tym odcinki drogi ekspresowej S6, obejmującej Koszalin – Bożepole Wielkie i zachodnią obwodnicę Szczecina.

Rolą partnera prywatnego, w modelu partnerstwa publiczno-prywatnego, a także przy realizacji inwestycji będzie zaprojektowanie, uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID), wybudowanie, utrzymywanie i eksploataowanie powierzonego odcinka drogi, zapewnienie finansowania w okresie budowy i eksploatacji oraz przekazanie drogi w uzgodnionym stanie po zakończeniu umowy. Będzie on miał rok na zaprojektowanie i zdobycie decyzji ZRID, a następnie 2,5 roku na wybudowanie i oddanie do eksploatacji realizowanego odcinka drogi.

Niemniej jednak warunkiem realizacji inwestycji w modelu partnerstwa publiczno-prywatnego jest zakończenie prac przygotowawczych oraz podział ryzyk na takich zasadach, aby możliwe było zakwalifikowanie ich przez Europejski Urząd Statystyczny (EUROSTAT) poza deficytem instytucji rządowych i samorządowych.

niepodlega

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

W zakresie inwestycji, w województwie zachodniopomorskim, na drodze ekspresowej S10 informuję, że w realizacji znajdują się następujące odcinki:

- S10 obwodnica Kobyłanki, Morzyczyna i Zieleniewa (II jezdnia). Oddanie do użytku planowane jest na koniec 2020 r.
- S10 obwodnica Wałcza. Oddanie do użytku planowane jest na połowę 2019 r.

Jednocześnie informuję, że w marcu 2018 r. podpisana została umowa na opracowanie dokumentacji projektowej dla inwestycji S10 Węzeł Kijewo (A6) – granica miasta Szczecina. Dokumentacja obejmuje STEŚ, materiały do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, koncepcję programową.

Ponadto w 2019 r. planowane jest przedłożenie Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych dokumentacji STEŚ wraz z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji S10 Stargard Szczeciński – obwodnica Piły (bez obwodnicy Wałcza, która obecnie jest w realizacji).

Obie powyższe inwestycje są przygotowywane do realizacji w ramach kolejnej perspektywy finansowej UE, pod warunkiem zapewnienia odpowiednich środków na realizację. Ostateczna decyzja w tej sprawie będzie mogła zapaść po zakończeniu rozmów z Komisją Europejską w zakresie alokacji.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Marek Chodkiewicz
Podsekretarz Stanu