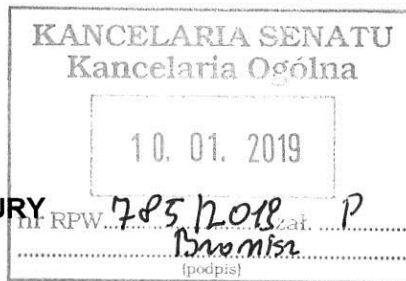




MINISTER INFRASTRUKTURY



03980200130368  
RPW/785/2019 P  
2019-01-10

Warszawa, dnia 09 stycznia 2019.

Znak sprawy: DDP-2.054.1.2019

Pan  
**Stanisław Karczewski**  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z pismem z dnia 19 grudnia 2018 r., znak: BPS/043-68-1968/18 dotyczącym oświadczenia złożonego senatora Grzegorza Napieralskiego na 68 posiedzeniu Senatu w dniu 14 grudnia 2018 r. w sprawie przyspieszenia prac nad budową drogi S10 łączącej Szczecin, Stargard, Wałcz, Piłę, Bydgoszcz i Toruń z Warszawą, przedstawiam następujące informacje.

Obecnie realizowany jest „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)”, określający priorytety inwestycyjne w zakresie rozbudowy infrastruktury dróg krajowych, które miałyby zostać zrealizowane do 2025 r. W tym miejscu należy wyjaśnić, że pierwotny limit finansowy Programu był dalece niewystarczający na wywiązanie się ze wszystkich przyjętych zobowiązań zapisanych w przedmiotowym dokumencie. W związku z powyższym ówczesne Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa podjęło starania o zwiększenie limitu środków na realizację przedsięwzięć uznanych za pilne. W wyniku tych starań, w czerwcu 2017 r., Rada Ministrów zwiększyła środki finansowe na realizację Programu z 107 mld zł do 135 mld zł. W dniu 12 lipca 2017 r. Rada Ministrów przyjęła zmianę Programu uwzględniającą zwiększony zakres.

Inwestycje polegające na budowie drogi ekspresowej S10 obejmują budowę II jezdni obwodnicy Kobylanki, Morzyczyna, Zieleniewa i budowę obwodnicy Wałcza. Natomiast inwestycje obejmujące budowę drogi ekspresowej S10 Toruń-Bydgoszcz z w. Toruń Płd., Toruń-S7, Piła-Bydgoszcz i Szczecin-Piła znalazły się poza limitem środków Krajowego Funduszu Drogowego przyznanym na realizację ww. Programu. Nawet zwiększony limit finansowy na realizację zakresu rzeczowego Programu, w kwocie 135 mld zł nie jest wystarczający do realizacji wszystkich zadań inwestycyjnych w nim ujętych, których wartość przekracza 200 mld zł.

Ministerstwo Infrastruktury zdaje sobie sprawę z dużych potrzeb na sieci dróg krajowych, dlatego do prac przygotowawczych skierowało cały przebieg drogi ekspresowej S10. Poszczególne odcinki znajdują się na różnym etapie prac przygotowawczych. Celem resortu infrastruktury jest możliwość rozpoczęcia i zakończenia prac na całym przebiegu drogi ekspresowej S10 w następnej perspektywie finansowej, pod warunkiem otrzymania podobnej ilości środków publicznych oraz środków UE co w obecnej perspektywie. Na uwagę zasługują fakt, że droga ekspresowa S10 biegnąca z zachodu na wschód, jest bardzo ważnym elementem sieci drogowej, którego znaczenia, dla lokalnych społeczności przez tereny, które przebiega lub ma przebiegać, nie da się przecenić. Posiada również strategiczne znaczenie m.in. dla rozwoju gospodarczego kraju – stanowi element transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T.

Jednocześnie informuję, że dla odcinków drogi ekspresowej S10 Szczecin-Piła, Wyrzysk-Bydgoszcz i Bydgoszcz-Toruń zawarte zostały umowy na opracowanie dokumentacji niezbędnej do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia wraz z uzyskaniem tych decyzji. Również dla odcinka S10 od Torunia do połączenia z drogą ekspresową S8 opracowywane jest Studium sieciowe z elementami Studium Korytarzowego. Dokumentacja ta będzie podstawą wyznaczenia korytarzy przebiegu drogi i podziału zadania na krótsze odcinki realizacyjne.

*niepodlega*

POLEKA  
STULECIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

Ponadto w dniu 7 września 2018 r. podpisano umowę z Wykonawcą na opracowania projektowe dla S10 Piła-Wyrzysk, obejmujące Studium Korytarzowe, Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe, materiały do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, koncepcji programowej.

Ponadto, resort infrastruktury podjął działania mające na celu opracowanie innych możliwych form finansowania inwestycji w zakresie dróg krajowych. W dniu 5 czerwca 2018 r. Komitet Ekonomiczny Rady Ministrów podjął wstępną decyzję, że cztery odcinki dróg ekspresowych będą budowane w modelu partnerstwa publiczno-prywatnego. Do dalszych prac w ww. modelu skierowany został m.in. odcinek, o długości 50,4 km, drogi ekspresowej S10 Bydgoszcz-Toruń.

Dalsze prace polegać będą, m.in. na zakończeniu opracowywania projektów umów oraz materiałów koniecznych do przeprowadzenia postępowań przetargowych. Rolą partnera prywatnego, w modelu partnerstwa publiczno-prywatnego, a także przy realizacji inwestycji będzie zaprojektowanie, uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, wybudowanie, utrzymywanie i eksploataowanie powierzonego odcinka drogi, zapewnienie finansowania w okresie budowy i eksploatacji oraz przekazanie drogi w uzgodnionym stanie po zakończeniu umowy. Niemniej jednak warunkiem realizacji inwestycji jest zakończenie prac przygotowawczych oraz podział ryzyk na takich zasadach, aby możliwe było zakwalifikowanie ich przez Europejski Urząd Statystyczny (EUROSTAT) poza długiem sektora instytucji rządowych i samorządowych. Uzyskanie pozytywnej opinii EUROSTAT w zakresie długu publicznego jest warunkiem umożliwiającym wybór partnera i zawarcie umowy w modelu partnerstwa publiczno-prywatnego.

Niezależnie od powyższego informuję, że w dniu 28 listopada 2018 r. odbyło się posiedzenie Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych, działającej przy Generalnym Dyrektorzem Dróg Krajowych i Autostrad. Na posiedzeniu została rozpatrzona ocena dokumentacji na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowo wraz z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia „Budowa drogi ekspresowej S10 na odcinku Bydgoszcz-Toruń”.

Ministerstwo Infrastruktury mając na uwadze dostępne środki, przykładą wielką wagę do rozważnego i skutecznego rozwiązania problemów z obszaru transportu drogowego, a jednocześnie musi podejmować trudne decyzje dotyczące terminów realizacji poszczególnych projektów inwestycyjnych. Zapewniam, że celem nadrzędnym resortu jest przygotowanie całego ciągu drogi ekspresowej S10 do realizacji oraz zapewnienie najwyższego możliwego poziomu bezpieczeństwa i funkcjonalności nowobudowanych dróg. Należy mieć jednak na względzie istniejące ograniczenia finansowe.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Marek Chodkiewicz

**Do wiadomości:**

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów, dotyczy: DSP.INT.4813.65.2018 z dnia 2 stycznia 2019 r.