



03980200123671
RPW/36875/2018 P
2018-12-20

Warszawa, dnia 19 grudnia 2018 r.

DTK.1.054.1.2018.JS.1

NK: 118573/18

Pan Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Grzegorza Napieralskiego podczas 67 posiedzenia Senatu RP w dniu 23 listopada 2018 r. w sprawie podejmowanych przez zarządcę infrastruktury kolejowej działań na rzecz poprawy punktualności pociągów (pismo BPS/043-67-1935/18 z 27.11.2018 r.), po uwzględnieniu stanowiska PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: PKP PLK S.A., Spółka) przedstawiam poniższe informacje.

Obecnie Spółka realizuje szeroko zakrojony program modernizacji infrastruktury kolejowej oraz wykonuje niezbędne prace utrzymaniowe wymagające wprowadzania zamknięć torowych, co było szczególnie zauważalne w II i III kwartale 2018 roku w związku z intensyfikacją prac modernizacyjnych zaplanowanych w perspektywie UE na lata 2014 – 2020.

Wobec przedstawionych utrudnień eksploatacyjnych Spółka podejmuje ciągłe działania w celu poprawy punktualności pociągów oraz zmniejszenia liczby i wielkości opóźnień wynikających z działalności zarządcy infrastruktury.

Jednocześnie wraz z postępem prac modernizacyjnych i rewitalizacyjnych realizowanych przez Spółkę następuje stopniowa poprawa sytuacji w zakresie eliminacji usterek urządzeń sterowania ruchem kolejowym, telekomunikacyjnych oraz problemów z nawierzchnią torową.

Wobec problemów wykonawców robót przekładających się na wydłużanie zamknięć torowych, PKP PLK S.A. dokonuje korekt rozkładu jazdy w ramach jednego cyklu zamknięciowego, co pozwala na naniesienie koniecznych korekt w rozkładzie jazdy pociągów w celu poprawy punktualności wraz z zapewnieniem jak najlepszej informacji dla pasażerów.

Ponadto Spółka rozbudowała monitoring realizacji zamknięć, wprowadziła tygodniowe potwierdzanie potrzeb wykonawców, rozliczanie wykorzystania przerw technologicznych wraz z identyfikacją problemów oraz wdrożyła listy kontrolne stwierdzające wykonanie zadań gwarantujące przekazanie robót zgodnie z założonymi parametrami. Uzupełnieniem przedstawionych działań są cykliczne szkolenia pracowników oraz dyżury pracowników nadzoru w celu zapewnienia sprawnego i bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego zgodnie z wymogami Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) w czasie nasilenia robót.

W obszarze przewozów towarów (szczególnie kruszyw na inwestycje drogowe) w 2018 r. nastąpiła widoczna poprawa sytuacji, m.in. dzięki pracom powołanego przez Ministra Infrastruktury zespołu, który na cyklicznych spotkaniach wypracował konkretne rozwiązania w zakresie poprawy przepustowości sieci. PKP PLK S.A. wykonała niezbędne prace i nadal skutecznie prowadzi działania techniczne i organizacyjne, zapewniające sprawny transport kruszyw. Monitorowany jest przejazd pociągów od kopalni na place budów. Również przewoźnicy towarów dokładają starań, aby cały proces logistyczny był właściwie przygotowany. Aktualnie producenci, przewoźnicy oraz wykonawcy inwestycji nie sygnalizują problemów związanych z przewozem kruszyw.

Łączę wyrazy szacunku,

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Andrzej Bittel
Podsekretarz Stanu

niepodlega

POLSKA
RZECZYPOSPOLITA
NIEPODLEGŁOŚĆ