



03980200125824
RPW/37284/2018 P
2018-12-27

Warszawa, 21 grudnia 2018 r.

DTK.5.054.4.2018.KD.1

ME078118

Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku

odpowiadając na oświadczenie senatora Grzegorza Napieralskiego, złożone na 67 posiedzeniu senatu RP w dniu 23 listopada 2018 roku, w sprawie budowy przystanku kolejowego Gryfino Południe (sygn. BPS/043-67-1934/18), przedstawiam poniższe informacje.

W ramach aktualnie realizowanego projektu inwestycyjnego na linii kolejowej nr 273 pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Głogów – Zielona Góra – Rzepin – Dolna Odra wraz z łącznicami nr 821 i 822” nie była uwzględniona budowa przystanku kolejowego Gryfino Południe.

Przystanek osobowy Gryfino Południe na linii kolejowej nr 273 przewidziany był do realizacji w studium wykonalności Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej jako jeden z elementów realizacji Opcji „1”. Zgodnie z zapisami aktualizacji ww. studium po szczegółowych konsultacjach z samorządami na początku 2016 r. dokonano aktualizacji studium, gdzie przyjęto do dalszych analiz skorygowaną wersję opcji „1”, w której zrezygnowano z budowy sieci Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej na odcinku Gryfino – Dolna Odra na linii nr 273 oraz zrezygnowano z budowy przystanku Gryfino Południe na linii nr 273. Zgodnie z powyższym, nie są prowadzone prace na tym odcinku w ramach realizacji projektu pn. „Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351”.

Powyższe nie oznacza jednak braku możliwości budowy przedmiotowego przystanku w przyszłości. Budowa przystanku w południowej części Gryfina przy linii kolejowej nr 273, usytuowanego pomiędzy stacją Gryfino a stacją Dolna Odra, jest uzasadniona z punktu widzenia marketingowego. Obecnie w mieście jest tylko jeden punkt kolejowej obsługi pasażerskiej, usytuowany na stacji Gryfino. Zabudowa miasta ma przebieg południkowy i rozciąga się wzdłuż linii kolejowej nr 273. Mieszkańcy południowej części miasta mają obecnie utrudniony dostęp do komunikacji kolejowej. Głównym kierunkiem rozwoju Gryfina jest kierunek południowy, co wynika z uwarunkowań geograficznych i drogowych (od zachodu ma przebiegać obwodnica drogowa miasta). Miasto Gryfino posiada znaczący potencjał demograficzny – liczy ponad 21 tysięcy mieszkańców. Obecnie odległość pomiędzy dwoma najbliższymi stacjami: Gryfinem a Dolną Odrą wynosi 4,958 km. Odległość tego rzędu w obrębie miasta w połączeniu z potencjałem demograficznym Gryfina pozwala na budowę dodatkowego przystanku. Wybór najkorzystniejszej z punktu widzenia potrzeb potencjalnych pasażerów lokalizacji nowego przystanku w południowej części Gryfina powinien wynikać z pogłębionych analiz opartych np. o metodę modelowania ruchu lub analizy przestrzenne.

Warunkiem realizacji tej inwestycji jest uzyskanie zgód:

- Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego jako organizatora publicznego transportu zbiorowego na wprowadzenie na nowym przystanku postojów handlowych pociągów regionalnych,
- wszystkich samorządów zgrupowanych w Stowarzyszeniu Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, jako organizatora Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej.

Realizacja inwestycji wymagałaby także uregulowania kwestii ustalenia źródeł finansowania inwestycji.

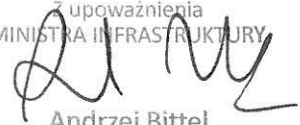
niepodlega

POLSKA
STULECIE ODEBRANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

W zakresie techniczno-eksploatacyjnym należy mieć na uwadze, że w Gryfinie ma kończyć się linia komunikacyjna Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. W związku z powyższym, jeżeli w wyniku analiz zasadna okaże się budowa przystanku osobowego, aby mógł on być wykorzystywany przez pociągi SKM, konieczne będzie wyposażenie go w infrastrukturę umożliwiającą kończenie i odwrócenie biegu pociągów SKM bez blokowania ruchu pociągów przelotowych. W innym przypadku aglomeracyjne pociągi SKM będą kończyły bieg na dotychczasowej stacji w Gryfinie, a częstotliwość pozostałych pociągów regionalnych nie umożliwi stworzenia atrakcyjnej oferty przewozowej. Jednym z takich rozwiązań może być np. budowa toru lub torów odstawczych przy tym przystanku. Wymaga to jednak szczegółowych analiz ruchowo-eksploatacyjnych oraz technicznych.

Zsz
gpy
merl

z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY



Andrzej Bittel
Podsekretarz Stanu