



KANCELARIA SENATU
Kancelaria Ogólna

MINISTER INFRASTRUKTURY, 2018

nr RPW 31909/2018
(podpis)

DTK.4.054.89.2018.MB.2

107 338/18



03980200106996
RPW/31909/2018 P
2018-11-06

Warszawa, dnia 5 listopada 2018 r.

Pan Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie senatora Grzegorza Napieralskiego złożone na 65. posiedzeniu Senatu w dniu 28 września 2018 roku w sprawie zapewnienia połączenia kolejowego Szczecin – Warszawa w trakcie prac modernizacyjnych (sygn. BPS/043-65-1886/18) przedstawiam poniżej stosowne informacje.

Prace planowane w ramach projektu pn. „Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie” będą odbywać się przy zamknięciach jednotorowych. W związku z tym ruch na przedmiotowej linii będzie się odbywał po torze sąsiadującym. PKP PLK S.A. planując prace na linii kolejowej nr 351 przygotowała przedmiotową inwestycję tak, aby zapewnić ciągłość ruchu pociągów po jednym torze w czasie każdej z faz realizacji robót budowlanych.

Ponadto informuję, że w związku z koniecznością intensyfikacji działań oraz w celu zminimalizowania ryzyka przedłużenia czasu realizacji projektu poza okres kwalifikowalności PKP PLK S.A. podjęła decyzję o wykonaniu prac wyprzedzających na linii Poznań Główny – Szczecin Dąbie. W związku z powyższym w okresie od czerwca 2017 r. do marca 2018 r. została wykonana wymiana nawierzchni na długości 100 km torów szlakowych na odcinku Słonice – Szczecin Dąbie (w km 128,680 – 195,170) linii E59 Poznań Główny – Szczecin Główny.

Na odcinku Warszawa – Poznań roboty planowane w ramach projektu „Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie” będą odbywać się zarówno przy zamknięciach jednotorowych, jak i dwutorowych. Obecnie trwa zamknięcie dwutorowe na odcinku Zamków – Barłogi – granica LCS (Koło), którego zakończenie planowane jest do czerwca 2019 r. Pociągi kierowane są objazdem przez Inowrocław Rąbinek. Obecnie trwa także zamknięcie dwutorowe na odcinku Konin – Barłogi, którego zakończenie także planowane jest do czerwca 2019 r. Pomiędzy Koninem a Kutnem funkcjonuje komunikacja zastępcza organizowana przez przewoźnika Koleje Wielkopolskie. Natomiast w przypadkach zamknięć jednotorowych – ruch kolejowy odbywa się po torze sąsiadującym.

Pragnę jednocześnie podkreślić, że realizacja prac modernizacyjnych na linii kolejowej jest procesem dynamicznym, w związku z tym mogą ulegać zmianie godziny kursowania pociągów po modernizowanych liniach.

Łe
z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Andrzej Bittu
Podsekretarz Stanu

niepodlega

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
NIEPODLEGŁOŚĆ