

29. 10. 2018

nr RPW. 31016/2018 Zał. 1



MINISTER INFRASTRUKTURY



03980200104206
RPW/31016/2018 P
2018-10-29

Warszawa, dnia 23 października 2018 r.

DTKVI.054.59.2018.MM1

NK: 105387/18

Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Grzegorz Napieralski

w nawiązaniu do oświadczenia złożonego przez senatora Grzegorza Napieralskiego podczas 65. posiedzenia Senatu RP w dniu 28 września 2018 r., dotyczącego połączeń kolejowych relacji Warszawa – Szczecin w kontekście prowadzonych na tym odcinku prac modernizacyjnych, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji.

Uwzględniając prace torowe na sieci kolejowej w 2019 r. oraz poprowadzenie części pociągów dalekobieżnych tarasami objazdowymi w rozkładzie jazdy edycji 2018/2019 dla relacji Warszawa – Szczecin zaplanowano pięć bezpośrednich połączeń, tj.:

- pociąg IC 18101/81100 „Gałczyński” relacji Warszawa Wschodnia – Szczecin Główny – Warszawa Wschodnia,
- pociąg TLK 28101/82101 „Warta” relacji Lublin/Warszawa – Poznań Główny – Lublin, pociąg ten będzie prowadził grupę wagonów komunikacji bezpośredniej relacji Lublin – Szczecin przelączanych na stacji Poznań główny do/z pociągu TLK 38103/83102 „Osterwa”,
- pociąg TLK 18107/81106 „Mewa” relacji Warszawa Wschodnia – Szczecin Główny – Warszawa Wschodnia,
- pociąg TLK 28105/82104 „Zamoyski” relacji Lublin/Warszawa – Szczecin Główny przez stacje Bydgoszcz Główny, Piła Główna,
- pociąg EIC 1811/8110 „Chrobry” relacji Warszawa Wschodnia – Szczecin Główny – Warszawa Wschodnia.

Jednocześnie wyjaśniam, że Minister Infrastruktury jako organizator kolejowych pasażerskich przewozów międzywojewódzkich kładzie duży nacisk na zapewnienie możliwie dużej liczby bezpośrednich połączeń. Niemniej jednak, z uwagi na ograniczoną wysokość dotacji budżetowej przeznaczonej na dofinansowanie tych nierentownych przewozów oraz trwające prace na sieci kolejowej, niemożliwe jest spełnienie wszystkich oczekiwań podróżnych dotyczących oferty relacji bezpośrednich. W celu optymalizacji wykorzystania posiadanego przez PKP Intercity SA taboru i zasobów ludzkich, a tym samym i kosztów działalności, oferowane są liczne połączenia przesiadkowe, zaś kwestia zorganizowania dogodnych skomunikowań na stacjach węzłowych jest przedmiotem szczególnej troski zarówno przewoźnika, jak i Ministra jako organu zamawiającego przewozy.

Uprzejmie proszę o przyjęcie powyższych informacji.

Andrzej Bittel

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Andrzej Bittel
Podsekretarz Stanu

niepodlega

POLEKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI