



03980200076437
RPW/23522/2018 P
2018-08-07

Warszawa, 7 sierpnia 2018 r.

Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie senatora Grzegorza Napieralskiego, złożone na 62 posiedzeniu senatu RP w dniu 29 czerwca 2018 roku, w sprawie inwestycji kolejowych i drogowych w województwie zachodniopomorskim (sygn. BPS/043-62-1786/18), przedstawiam poniższe informacje.

Prace na torach Warszawa – Szczecin (przez Poznań)

Prace modernizacyjne na odcinku Warszawa – Poznań zaplanowane zostały w ramach dwóch projektów inwestycyjnych ujętych w Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku:

- „Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Kutno, etap I: Prace na linii kolejowej nr 3 na odcinku Warszawa – granica LCS Łowicz”,
- „Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Poznań – roboty pozostałe, odcinek Sochaczew – Swarzędz”.

Projekt pn. „Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Kutno, etap I: Prace na linii kolejowej nr 3 na odcinku Warszawa – granica LCS Łowicz” współfinansowany jest ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020. Główny zakres projektu dotyczy m.in. rehabilitacji parametrów technicznych linii oraz przebudowy stacji Ożarów Mazowiecki poprzez zmianę układu torowego, wymiany urządzeń sterowania ruchem kolejowym i wymiany rozjazdów. W wyniku realizacji projektu zakładany jest wzrost efektywności wykorzystania linii. Obecnie projekt jest na etapie wykonania prac projektowych (opracowanie projektu budowlanego). Roboty budowlane przewidziano w terminie marzec 2019 r. – maj 2020 r. Realizacja projektu przebiega zgodnie z założonym harmonogramem.

Trwają również prace budowlane w ramach projektu pn. „Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Poznań – roboty pozostałe, odcinek Sochaczew – Swarzędz”. Główne roboty realizowane są na trzech kontraktach (LCS Łowicz, LCS Kutno, LCS Konin). Realizacja projektu zaplanowana została na lata 2017-2020 i finansowana jest ze środków unijnych w ramach instrumentu „Łącząc Europę” (CEF).

W zakresie LCS Łowicz obecnie prace prowadzone są na stacji Łowicz Główny oraz na szlakach Jackowice – Żychlin (tor nr 1), Bednary – Łowicz (tor nr 1) i Łowicz Główny – Placencja – Bełchów na linii kolejowej nr 11. Prace w torze nr 1 na szlaku Jackowice – Żychlin są w końcowej fazie (odbiory techniczne zostały zaplanowane na przełom lipca i sierpnia br.).

Aktualnie na szlaku Bednary – Łowicz trwają zaawansowane prace w torze nr 1, wykonawca finalizuje przebudowę obiektów inżynierskich, w tym mostu na rzece Skierniewce, jak również na ukończeniu są prace związane z budową peronu na przystanku osobowym Mysłaków. Zakończenie robót przewidziano na początek września br.

Na stacji Łowicz Główny został wybudowany nowy peron nr 1, który obecnie został przygotowany do montażu wiaty peronowej oraz obiektów małej architektury. Wykonawca kończy roboty torowe po wschodniej stronie stacji. Trwają także zaawansowane prace przy budowie przejścia podziemnego z wyjściem na peron nr 1. Dodatkowo został zakończony pierwszy etap budowy Lokalnego Centrum Sterowania (stan surowy).

niepodlega

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Zakończenie robót realizowanych w obecnej fazie przewidywane jest w grudniu br. Zgodnie z otrzymanymi od PKP Polskie Linie Kolejowe SA informacjami, pomimo utrudnień pojawiających się w trakcie wykonywanych prac, zastosowanie odpowiedniej technologii oraz zaangażowanie wykonawcy robót pozwoli na dotrzymanie kontraktowego terminu zakończenia robót.

Dla kontraktu LCS Kutno w dniu 19 stycznia br. został przeprowadzony odbiór eksploatacyjny prac wykonanych w torze nr 1 na szlaku Krzewie – Kłodawa w zakresie branży torowej, obiektów inżynierskich oraz sieci trakcyjnej. Prace w torze nr 2 w ww. zakresie zostały zakończone i odebrane 16 lipca br. Obowiązująca maksymalna prędkość pociągów na obu torach szlaku wynosi 160 km/h. Ponadto zmodernizowana została sieć trakcyjna w torach nr 2 i 4 stacji Krzewie oraz w torach nr 2 i 4 stacji Kłodawa.

W zakresie LCS Konin roboty realizowane są na odcinku Swarzędz – Podstolice w trybie jednotorowym. Odcinek Sokołowo Wrzesińskie – Konin został zgodnie z planem udostępniony dla ruchu pociągów z dniem 15 lipca br. Ponadto planowe zamknięcie dwutorowe, obejmujące odcinek Konin – Barłogi ma potrwać do czerwca 2019 r.

Odnosząc odcinka Poznań – Szczecin informuję, że w Krajowym Programie Kolejowym na liście podstawowej projektów finansowanych z Funduszu Spójności ujęty jest projekt pn. „Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie”. Projekt ten zakłada przygotowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych dla całego odcinka Poznań Główny – Szczecin Dąbie oraz wykonanie robót budowlanych na odcinkach Poznań Główny – Wronki oraz Słonice – Szczecin Dąbie.

Dla odcinka Poznań Główny – Wronki PKP PLK SA uzyskała już decyzje lokalizacyjne. Obecnie Spółka oczekuje na wydanie pozwolenia na budowę. W ramach dwóch przetargów na roboty budowlane na odcinkach Poznań Główny – Rokietnica oraz Rokietnica – Wronki dokonano wyboru najkorzystniejszej oferty. Podpisanie umów zgodnie z harmonogramem bazowym planowane jest w listopadzie br. W postępowaniu przetargowym na wykonanie robót dotyczących sterowania ruchem kolejowym (srk) na odcinku Poznań Główny – Wronki wybrano najkorzystniejszą ofertę. Podpisanie umowy planowane jest w sierpniu br.

W zakresie odcinka Słonice – Szczecin Dąbie PKP PLK SA jest na etapie pozyskiwania decyzji administracyjnych. W Zachodniopomorskim oraz Wielkopolskim Urzędzie Wojewódzkim zostały złożone wnioski o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej. W sierpniu br. planowane jest ogłoszenie 3 przetargów na roboty torowe. Przetarg na roboty związane z srk został ogłoszony 6 czerwca br. i obecnie PKP PLK SA oczekuje na złożenie ofert. Podpisanie umów zgodnie z harmonogramem powinno nastąpić w marcu 2019 r. dla przetargów torowych oraz w listopadzie 2018 r. w ramach przetargu srk.

Jednocześnie informuję, że na odcinku Wronki – Słonice roboty będą prowadzone w ramach projektu pn. „Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie, odcinek Wronki – Słonice”, który otrzymał dofinansowanie w ramach konkursu CEF – Blending 2017 i zostanie przesunięty na listę podstawową KPK przy najbliższej aktualizacji Programu. Przewidywany termin rozpoczęcia robót budowlanych to II kwartał 2019 r.

Prace na torach Szczecin – Świnoujście

W Krajowym Programie Kolejowym na liście podstawowej projektów finansowanych ze środków UE w ramach Funduszu Spójności ujęty jest projekt pn. „Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu”. Obecnie projekt jest na etapie wykonania dokumentacji projektowej. 29 czerwca 2017 r. została zawarta umowa na „Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego”. 22 listopada 2017 r. zgodnie z podpisaną umową został dokonany odbiór opracowanej koncepcji programowo-przestrzennej. Ponadto 14 lipca 2018 r. wykonawca przekazał do PKP PLK SA projekt budowlany, który obecnie jest w trakcie oceny.

Ogłoszenie przetargu na opracowanie projektów wykonawczych oraz realizację robót budowlanych planowane jest w grudniu 2018 roku, podpisanie umowy z wykonawcą w lipcu 2019 roku, natomiast zakończenie prac w grudniu 2020 roku.

Ponadto informuję, że 14 grudnia 2017 r. zawarty został Aneks nr 1 do umowy na „Opracowanie

dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego”, rozszerzający jej zakres o opracowanie dokumentacji projektowej dla wykonania robót wyprzedzających. 20 stycznia 2018 r. dokonano odbioru opracowania dokumentacji projektowej dla robót wyprzedzających. 7 marca 2018 r. uzyskano ostateczne decyzje o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. 30 maja 2018 r. podpisano umowę ze spółką ZRK DOM Poznań na wykonanie robót wyprzedzających. W ramach robót wyprzedzających zaplanowano wymianę nawierzchni torowej na linii kolejowej nr 996 oraz na wybranych torach na stacji Świnoujście, prace w zakresie sieci trakcyjnej wynikające z wymiany nawierzchni torów w Świnoujściu, częściowe prace rozbiórkowe torów i rozjazdów w Szczecinie oraz wykonanie robót wyprzedzających na wybranych obiektach inżynierskich linii kolejowej nr 990 na stacji Szczecin Port Centralny.

Plan budowy nowej trasy kolejowej Szczecin – Koszalin

PKP Polskie Linie Kolejowe SA realizuje studium wykonalności dla modernizacji korytarza kolejowego Szczecin – Koszalin – Trójmiasto na odcinku Szczecin – Słupsk, jako kontynuacja realizowanego w obecnej perspektywie finansowej projektu obejmującego odcinek Gdynia Chylonia – Słupsk. Dokumentacja przedprojektowa dla projektu pn. „Prace na ciągu transportowym Trójmiasto – Szczecin na odc. Słupsk – Szczecin Dąbie przez Koszalin – Stargard/Kołobrzeg – Goleniów obejmującym linie kolejowe nr 202, 351, 401 i 402” opracowywana jest w ramach projektu pn. „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów” finansowanego ze środków krajowych. Umowa została podpisana 9 lutego 2018 r.

W ww. studium wykonalności przeanalizowana zostanie przebudowa/modernizacja dwóch tras, tj. Szczecin – Stargard – Runowo Pomorskie – Białogard – Koszalin oraz Szczecin – Goleniów – Kołobrzeg – Koszalin (w tym elektryfikacja na odcinku Kołobrzeg – Goleniów) z wyborem optymalnego wariantu przebudowy dla całego ciągu transportowego. Zakończenie umowy na opracowanie studium wykonalności zaplanowane zostało na II kwartał 2019 r.

Ponadto informuję, że projekty prac na odcinku Szczecin – Świnoujście oraz na istniejących liniach łączących Koszalin ze Szczecinem, zgłoszone przez Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego są obecnie analizowane w ramach prowadzonych prac planistycznych, związanych z nową perspektywą finansową po 2020 roku. Zakładanym efektem ww. prac będzie lista projektów inwestycyjnych planowanych do realizacji w kolejnych latach. Po ich zakończeniu wskazane zostaną projekty, które na podstawie analiz najlepiej wpisują się będą w sieciowy charakter transportu kolejowego, a tym samym będą mogły istotnie przyczynić się do zwiększenia liczby pasażerów oraz przewożonych ładunków. Obecnie nie jest możliwe określenie potencjalnego rozwiązania technicznego modernizacji istniejących linii łączących Koszalin ze Szczecinem lub budowy nowych odcinków sieci kolejowej. Należy również mieć na uwadze, że ostateczna lista projektów będzie również uwarunkowana dostępnością środków finansowych.

Prace przy budowie drogi S6 Goleniów – Koszalin – Gdańsk oraz prace nad budową zachodniej obwodnicy Szczecina w wyznaczeniu przebiegu do Goleniowa:

W zakresie realizacji inwestycji drogi ekspresowej S6 uprzejmie informuję, że poszczególne odcinki od Szczecina do Koszalina znajdują się obecnie na etapie robót budowlanych prowadzonych przez wykonawców. Zakończenie robót przewidywane jest na II i III kwartał 2019 r., z wyjątkiem obwodnicy Koszalina i Sianowa, których realizacja powinna się zakończyć w 2020 r.

Dla odcinków od Koszalina przez Lębork aż do przecięcia z drogą krajową nr 6 na wysokości miejscowości Bożepole Wielkie, obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej oraz zachodniej obwodnicy Szczecina, inwestycje przewidywane są do realizacji w formule partnerstwa publiczno-prywatnego.

Komitet Ekonomiczny Rady Ministrów w dniu 5 czerwca 2018 r. podjął decyzję, że cztery odcinki dróg ekspresowych będą budowane w modelu partnerstwa publiczno-prywatnego. Dalsze prace polegać będą, m.in. na opracowaniu projektów umów oraz materiałów koniecznych do przeprowadzenia postępowań przetargowych. Ważność każdej umowy w ww. modelu ma wynieść 30 lat i zastosowany będzie mechanizm opłaty za dostępność, co oznacza, że partnerowi prywatnemu będzie wypłacane wynagrodzenie pokrywające ponoszone przez niego koszty wraz z marżą. Nie zostaną również wprowadzone opłaty dla kierowców samochodów osobowych.

Rolą partnera prywatnego, w modelu partnerstwa publiczno-prywatnego, a także przy realizacji inwestycji będzie zaprojektowanie, uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej,

wybudowanie, utrzymywanie i eksploatawanie powierzonego odcinka drogi, zapewnienie finansowania w okresie budowy i eksploatacji oraz przekazanie drogi w uzgodnionym stanie po zakończeniu umowy.

Jednocześnie podkreślenia wymaga fakt, że pierwszy przetarg na opracowanie projektu inwestycji w modelu partnerstwa publiczno-prywatnego może zostać ogłoszony w pierwszej połowie 2019 r. Niemniej jednak warunkiem realizacji inwestycji jest zakończenie prac przygotowawczych oraz podział ryzyk na takich zasadach, aby możliwe było zakwalifikowanie ich przez Europejski Urząd Statystyczny (EUROSTAT) poza deficytem instytucji rządowych i samorządowych. Uzyskanie pozytywnej opinii EUROSTAT w zakresie długu publicznego jest warunkiem umożliwiającym wybór partnera i zawarcie umowy w modelu partnerstwa publiczno-prywatnego.

Odcinek od miejscowości Bożepole Wielkie do obwodnicy Trójmiasta znajduje się na etapie prac projektowych prowadzonych w ramach podpisanych w bieżącym roku umów na realizację w systemie „Projektuj i Buduj”. Rozpoczęcie prac budowlanych planowane jest w II/III kwartale 2019 r., a zakończenie realizacji całego odcinka w IV kwartale 2021 r.

Budowa S3 Goleniów – Świnoujście

Na odcinku drogi S3 Goleniów-Świnoujście przewidziane są dwa zadania inwestycyjne:

- Budowa drogi S3 Troszyn – Świnoujście – zadanie jest w trakcie przygotowywania. Złożony został wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Planowana data ogłoszenia przetargu na realizację zadania to maj 2019 r.;

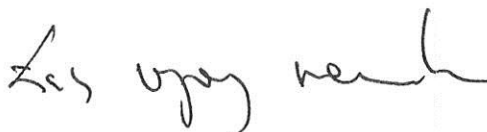
- Budowa drogi S3 Miękowo – koniec obwodnicy Brzozowa wraz z rozbudową odcinka Miękowo – Rzęsnica. Zadanie podzielone jest na dwa odcinki, dla których wyłoniony został wykonawca. Aktualnie wykonawca jest w trakcie kompletowania dokumentacji niezbędnej do złożenia wniosku o decyzję zezwalającą na realizację inwestycji drogowej. Planowany termin rozpoczęcia robót to kwiecień 2019 r.

Nie stwierdzono by występowały opóźnienia względem przyjętych harmonogramów.

Koncepcja budowy S10 Szczecin – Stargard – Wałcz – Warszawa

Inwestycja polegające na budowie drogi ekspresowej S10 na całym jej przebiegu przez tereny województw zachodniopomorskiego, wielkopolskiego, kujawsko-pomorskiego, mazowieckiego została ujęta w „Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)”, jednakże znalazła się poza zwiększonym limitem środków Krajowego Funduszu Drogowego przeznaczonym na realizację ww. Programu, z wyjątkiem dobudowy II jezdni obwodnicy Morzyczyna, Kobylanki, Zieleniewa, obwodnicy Wałcza oraz planowego do realizacji, w formule partnerstwa publiczno-prywatnego, odcinka S10 Bydgoszcz- Toruń.

Przedmiotowe zadanie znajduje się na etapie prac przygotowawczych związanych z opracowaniem niezbędnej dokumentacji i uzyskaniem decyzji administracyjnych. Do chwili obecnej zrealizowano odcinki będące obwodnicami Stargardu, Wyrzysk oraz I jezdnią obwodnicy Kobylanki, Morzyczyna i Zieleniewa, a także odcinek Stryżek – Białe Błota. W realizacji jest obwodnica Wałcza oraz II jezdnie obwodnicy Kobylanki, Morzyczyna i Zieleniewa.



Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Andrzej Bittel
Podsekretarz Stanu