



MINISTER INFRASTRUKTURY

08.08.2018

nr RPW.

23625/2018

8.AR:2

(podpis)

DTK.2.054.30.2018

85742/18



03980200076777

RPW/23625/2018 P

2018-08-08

Warszawa, dnia 07.08. 2018 r.

Pan

Stanisław Karczewski

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na wspólne oświadczenie złożone przez senatorów Pana Czesława Ryszkę i Pana Michała Potocznego podczas 62 posiedzenia Senatu w dniu 29 czerwca br., dotyczące rewitalizacji zabytkowego dworca kolejowego w Sosnowcu – Maczkach, uprzejmie informuję, że podzielam pogląd Panów Senatorów w kwestii podejmowania starań w zachowaniu obiektów zabytkowych świadczących m.in. o historii transportu kolejowego. Jednocześnie pragnę zapewnić, że Ministerstwo Infrastruktury wspiera inicjatywy społeczne i samorządowe z tym związane, jednak realizacja działań oraz ich skuteczność opiera się na obowiązujących przepisach prawa, zaangażowaniu stron i ich możliwości finansowych.

W odniesieniu do podejmowanych przez PKP SA działań związanych z obiektem dworca kolejowego Sosnowiec Maczki, spółka wyjaśniła, że w związku z trudnościami w osiągnięciu porozumienia zarówno z Politechniką Śląską, jak i z Urzędem Miasta Sosnowca, spółka zdecydowała o podjęciu prac modernizacyjnych zabytkowego dworca, które pozostaną bez wpływu na przyszłe zagospodarowanie obiektu. W ramach tych prac zaplanowano wykonanie m.in. prac konserwatorskich, izolacji i wzmocnienia fundamentów, elewacji budynku wraz z wymianą otworów okiennych i drzwiowych, dachu, klatek schodowych, instalacji wewnętrznej, przyłączy, przejścia podziemnego i zagospodarowania terenu.

We wrześniu 2017 roku wykonawca robót budowlanych odstąpił od umowy i przerwał prace. W związku z tym tylko część z ww. prac została wykonana. Następnie PKP SA przeprowadziła inwentaryzację obiektu i uzgodniła zakres prac niezbędnych do zabezpieczenia obiektu przed degradacją. Prace zabezpieczające zostały zakończone w grudniu 2017 r., a obiekt ma zapewnioną całodobową ochronę wraz z monitoringiem.

PKP SA poinformowała ponadto, że z uwagi na specyfikę usytuowania dworca w Maczkach, jednej z dzielnic regionu „Wschód” miasta Sosnowca, otoczonej lasami, z zabudową mieszkaniową i jednorodzinną oraz na fakt, że dworzec zlokalizowany jest na stacji z wyłączonym pasażerskim ruchem kolejowym, znalezienie alternatywy dla kompleksowego zagospodarowania przedmiotowego obiektu, jest bardzo trudne, co zdaniem spółki potwierdziły dotychczasowe działania mające na celu pozyskanie potencjalnego najemcy. Jednocześnie spółka zapewniła, że podejmuje wszelkie kroki w celu pozyskania nowego najemcy, co pozwoli na prowadzenie dalszych prac w zakresie rewitalizacji i zagospodarowania obiektu, obejmujących określoną przez najemcę docelową funkcjonalnością budynku.

Z szanem

niepodległa

POLSKA
BULEGIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Andrzej Bittel

Andrzej Bittel
Podsekretarz Stanu