



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 18 maja 2018 r.

DTD.6.054.200.2018.ES



03980200047801
RPW/15418/2018 P
2018-05-22

KANCELARIA SENATU
Kancelaria Ogólna

22. 05. 2018

nr RPW. 15418/2018 P1
22. Kowalski
(podpis)

Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu RP

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Grzegorza Napieralskiego podczas 59. Posiedzenia Senatu RP w dniu 16 kwietnia 2018 r. (dot. pisma znak BPS/043-59-1642/18 z dnia 18 marca 2018 r.), przedstawiam poniżej odpowiedź, odnoszącą się do zagadnień poruszonych w oświadczeniu.

Do Ministerstwa Infrastruktury docierają sygnały z wielu rejonów kraju dotyczące problemów z dostępnością do autobusowej komunikacji publicznej, związane m.in. z likwidacją przez przewoźników niedochodowych linii regularnych, pozbawiając tym samym pasażerów dostępu do publicznego transportu zbiorowego. Z informacji tych wynika, że w kraju istnieją, zwłaszcza na obszarach wiejskich, tzw. białe plamy komunikacyjne, a brak dostępu do transportu powoduje wykluczenie społeczne obywateli i wywołuje niezadowolenie mieszkańców wielu regionów kraju.

W odpowiedzi na te postulaty Ministerstwo Infrastruktury przygotowało projekt ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (wpisany do Wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów pod numerem UD126). Głównym celem projektu jest zapewnienie spójności komunikacyjnej kraju i eliminowanie tzw. białych plam komunikacyjnych w rejonach gdzie regularna komunikacja autobusowa nie występuje, lub istnieje w stopniu nieadekwatnym do potrzeb transportowych mieszkańców.

Wskazany projekt ustawy przewiduje utworzenie pakietów linii komunikacyjnych, gdzie w przewozach autobusowych zasadniczą rolę w kształtowaniu transportu zbiorowego na obszarze kraju przypisano samorządom. Pakiety linii komunikacyjnych mają zawierać co najmniej jedną linię o dużym potoku pasażerskim i co najmniej jedną linię o małym potoku pasażerskim, rozłożone równomiernie pomiędzy poszczególne pakiety. W ramach takiego rozwiązania przedsiębiorca transportowy, który zostanie wyłoniony przez samorząd do obsługi danego pakietu, będzie również obsługiwał połączenie o mniejszym potoku pasażerów, lecz istotne z punktu widzenia zapotrzebowania mieszkańców.

Poprzez takie rozwiązanie organizatorzy publicznego transportu zbiorowego, którymi w zakresie przewozów autobusowych są jednostki samorządu terytorialnego będą mieli realną możliwość planowania, tworzenia i rozwoju przewozów o charakterze użyteczności publicznej na swoim obszarze, poprzez samodzielne tworzenie pakietów oraz odpowiedni dobór określonych w tych pakietach linii komunikacyjnych.

Ważną propozycją z punktu widzenia pasażerów jest utrzymanie dopłat do biletów ulgowych, w taki sposób, aby z przejazdów z ulgą ustawową mogli korzystać wszyscy obywatele uprawnieni do nich na mocy ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2018 r. poz. 295).

Projekt ustawy został poddany uzgodnieniom międzyresortowym i szerokim konsultacjom publicznym, podczas których wszystkie zainteresowane podmioty miały możliwość przedstawienia swoich opinii do proponowanych zmian. Obecnie Ministerstwo Infrastruktury analizuje zgłoszone uwagi i propozycje do tego projektu, mając na uwadze wypracowanie docelowych propozycji sprzyjających rozwojowi publicznego transportu zbiorowego.

z powołaniem



Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Marek Chodkiewicz
Podsekretarz Stanu