



03980200047461
RPW/15324/2018 P
2018-05-21

Warszawa, dnia 19 maja 2018 r.

DTK.4.054.33.2018.KD.1

64262/18

Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu RP

Stanisław Karczewski

odpowiadając na oświadczenie senatora Grzegorza Napieralskiego, złożone na 59. Posiedzeniu senatu RP w dniu 16 kwietnia 2018 roku, w sprawie połączenia kolejowego pomiędzy Szczecinem i Berlinem (sygn. BPS/043-59-1650/18), przedstawiam poniższe informacje.

Kwestię połączenia kolejowego Berlin – Szczecin reguluje umowa pomiędzy Ministrem Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej RP i Federalnym Ministerstwem Transportu, Budownictwa i Rozwoju Miast RFN o współpracy przy rozwoju połączenia kolejowego Berlin – Szczecin z dnia 20 grudnia 2012 roku. Ponadto, 24 września 2013 roku PKP Polskie Linie Kolejowe SA zawarła porozumienie z DB Netz AG w zakresie współpracy w ramach koordynacji, przygotowania i realizacji przedsięwzięć przy rozwoju połączenia kolejowego Berlin – Szczecin.

Realizacja projektu modernizacji linii Berlin – Szczecin jest przedmiotem rozmów na szczeblu ministerstw w ramach Wspólnej Polsko-Niemieckiej Grupy Roboczej ds. Infrastruktury Kolejowej, a także na szczeblu zarządców infrastruktury obu państw w ramach Polsko-Niemieckiej Grupy Infrastrukturalnej. Ostatnie posiedzenie Polsko-Niemieckiej Grupy Infrastrukturalnej, podczas którego strona niemiecka poinformowała, że rozważa budowę linii dwutorowej na odcinku Passow – Tantow – gr. państwa odbyło się w dniach 6 – 7 marca br. we Wrocławiu. Zadeklarowano, że ostateczna decyzja w tej sprawie zostanie podjęta w bieżącym roku. Ewentualna budowa drugiego toru przez stronę niemiecką będzie wymagała podjęcia stosownych decyzji odnośnie realizacji projektu przez stronę polską oraz rewizji zakładanego harmonogramu realizacji inwestycji.

W celu dostosowania się do harmonogramu realizacji projektu przez stronę niemiecką, która z powodów technicznych nie jest w stanie przeprowadzić prac wcześniej niż przez końcem 2024 r., strona polska podjęła decyzję o odsunięciu terminu zakończenia projektu pn. „Prace na liniach kolejowych nr 408 i 409 Szczecin Główny – granica państwa (Tantow)” do 2024 r. Projekt ten ujęty jest w Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku i finansowany będzie ze środków krajowych. Przesunięcie terminu realizacji pozwoli również na skoordynowanie prac ze stroną niemiecką co pozwoli na minimalizację ograniczeń w prowadzeniu ruchu.

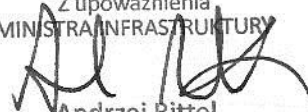
Aktualnie założono następujące etapowanie przedmiotowej inwestycji:

- etap I – modernizacja linii nr 408 (odcinek Szczecin Gumieńce – Szczecin Główny) do V=120 km/h - inwestycja została zakończona w 2017 r.;
- etap II – modernizacja i przebudowa stacji Szczecin Gumieńce (w zakres prac wchodzi m.in. budowa nowego peronu oraz nawierzchni, a także przebudowa układu torowego stacji Szczecin Gumieńce, zabudowa nowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym, budowa nowej nastawni, przebudowa obiektów inżynierskich). Inwestycja jest w trakcie realizacji, planowane zakończenie w 2020 r.;
- etap III – modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 409 do V=160 km/h. Prace będą realizowane po stronie polskiej i niemieckiej w ramach wspólnego zamknięcia odcinka Szczecin Gumieńce – Tantow – Passow. Inwestycja zostanie zrealizowana w terminie dostosowanym do harmonogramu prac wykonywanych po stronie niemieckiej (wstępny planowany termin zakończenia inwestycji to 2024 r.).

Kwota przeznaczona na etapy I i II wynosi obecnie 123 mln zł. Wysokość środków finansowych na realizację etapu III inwestycji zostanie określona po ustaleniu ostatecznego terminu oraz zakresu rzeczowego modernizacji odcinka granicznego leżącego po stronie niemieckiej.

Łęcy opy wau

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY



Andrzej Bittel
Podsekretarz Stanu