

KANCELARIA PREZESA RADY MINISTRÓW  
SEKRETARZ STANU  
SEKRETARZ DO SPRAW PARLAMENTARNYCH



03980200047032  
RPW/15250/2018 P  
2018-05-21

nr RPW

15250/2018

Grzegorz Schreiber

(podpis)

DSKP.WN4.272.4.10.2018.KKT(3)

DSP.INT.4813.22.2018

Warszawa, dnia 18 maja 2018 r.

**Pan**  
**Stanisław Karczewski**  
**Marszałek**  
**Senatu Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku,*

w związku z oświadczeniem Pana Grzegorza Napieralskiego Senatora Rzeczypospolitej Polskiej złożonym podczas 59. Posiedzenia Senatu RP w dniu 16.04.2018 r. w sprawie możliwości zwiększenia przez Spółkę Polskie Linie Lotnicze LOT S.A. w Warszawie liczby lotów krajowych z lotniska w Goleniowie, uprzejmie przedstawiam stanowisko w przedmiotowej kwestii sporządzone w oparciu o informacje uzyskane ze Spółki.

Zarząd PLL LOT zapewnił, że celem działalności Spółki jest zaspokajanie potrzeb transportowych oraz świadczenie wysokiej jakości usług pasażerom z wielu regionów Polski i świata. Ekspansja siatki połączeń i rozwój własnego hubu jest elementem przyjętej strategii rentownego wzrostu, dlatego możliwości wykorzystania potencjału rynku są przez Spółkę stale monitorowane.

Problem wydłużenia czasu podróży koleją ze Szczecina do Warszawy związany z modernizacją linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa - Poznań jest znany Spółce od dawna. Był to jeden z argumentów, które zadecydowały o uruchomieniu nowej częstotliwości lotów na trasie Warszawy – Szczecin. Nowe połączenia znacznie poprawią mieszkańcom województwa zachodniopomorskiego możliwości przesiadkowe na rejsy do Europy Zachodniej oraz pozostałych regionów Polski. Od 27 maja br. cztery razy dziennie, jednak nie we wszystkie dni tygodnia, pasażerowie podróżujący ze Szczecina do Gdańska, Rzeszowa, Krakowa czy Katowic będą mogli skorzystać z wygodnych przesiadek w Warszawie, których czas wynosi od 30 do 40 minut. W kolejnych miesiącach Spółka planuje dążyć do tego, aby uzupełnić rozkład o brakujące dni tygodnia. Jest to jednak uzależnione od kilku czynników, w tym dostępności floty i slotów w Porcie Lotniczym w Warszawie.

Aktualna strategia PLL LOT skupia się na rozwoju siatki z i do Warszawy, aby zmaksymalizować możliwości przesiadkowe dla pasażerów. Zaproponowane przez Pana Senatora połączenia lotnicze ze Szczecina do innych miast niż Warszawa, charakteryzują się obecnie zbyt dużym ryzykiem handlowym (zbyt niski potencjał ruchu, brak zasilania hubu w Warszawie, ryzyko pogorszenia wyników obecnych połączeń na trasie Warszawa – Szczecin). Dlatego też aktualnie PLL LOT nie rozważa uruchomienia bezpośrednich połączeń lotniczych ze Szczecina do innych miast oprócz Warszawy, co oczywiście nie wyklucza możliwości podróżowania z i do Szczecina z dogodną przesiadką w Warszawie.

Przedstawiając powyższe wyrażam przekonanie, że przedstawione informacje będą satysfakcjonujące.

*Z poważaniem*

*Grzegorz Schreiber*