



03980200048601
RPW/15595/2018 P
2018-05-23

Warszawa, dnia 21 maja 2018 r.

DTK.VI.054.31.2018.MM1

Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Stanisław Karczewski

w nawiązaniu do oświadczenia złożonego przez senatora Grzegorza Napieralskiego podczas 59. posiedzenia Senatu RP w dniu 16 kwietnia 2018 r. w sprawie możliwości postojów pociągów dalekobieżnych na stacji Wolin Pomorski, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji.

Oferta sieci połączeń międzywojewódzkich oraz postojów handlowych obsługiwanych przez pociągi, których organizatorem jest minister właściwy ds. transportu, jako organizator publicznego transportu zbiorowego, została szczegółowo określona w Załączniku nr 1 do obwieszczenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2018 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz.U. z 2018 r. poz. 874) – w tzw. Planie Transportowym. W omawianym dokumencie postoje na stacji Wolin Pomorski nie zostały ujęte w bazie punktów handlowych, które ze względu na swój charakter strategiczny muszą mieć zapewnioną obsługę pociągami, których organizatorem jest minister ds. transportu.

Informuję, że postoje handlowe, które nie zostały ujęte w ofercie ministra zawartej w ww. Planie, a są istotne z punktu widzenia wspólnot lokalnych albo społeczności regionu, mogą stanowić uzupełnienie oferty ministra. Wprowadzenie postojów uzupełniających, a także uruchomienie przewozów na liniach, których minister nie uwzględnił w przywołanym Planie Transportowym należy do organizatorów publicznego transportu zbiorowego szczebla samorządowego.

Ponadto informuję, że niekorzystne usytuowanie peronu przystanku osobowego Wolin Pomorski, którego krawędź peronowa zakończona jest w bezpośrednim sąsiedztwie przyczółku wiaduktu nad ulicą Mickiewicza, oraz dodatkowo niewystarczająca długość krawędzi peronowej, nie pozwalająca na bezpieczną wymianę podróżnych, uniemożliwia wprowadzenie zatrzymań pociągów dalekobieżnych.

Uprzejmie proszę o przyjęcie powyższych informacji.

Andrzej Bittel

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Andrzej Bittel

Andrzej Bittel
Podsekretarz Stanu