

23. 05. 2018



nr RPW/15592/2018 zal.

MINISTER INFRASTRUKTURY



03980200048586  
RPW/15592/2018 P  
2018-05-23

Warszawa, dnia 28 maja 2018 r.

DTK.VI.054.30.2018.MM3

Pan  
**Stanisław Karczewski**  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w nawiązaniu do oświadczenia złożonego przez senatora Grzegorza Napieralskiego podczas 59. posiedzenia Senatu RP w dniu 16 kwietnia 2018 r. w sprawie częstotliwości połączeń kolejowych na trasie Szczecin – Gryfino – Widuchowa – Chojna – Mieszkowice – Boleszkowice – Kostrzyn – Wrocław, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji.

Na wstępie wyjaśniam, że zasady organizowania pasażerskich przewozów kolejowych określają przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2136 i 2371). Zgodnie z przepisami ww. ustawy minister właściwy do spraw transportu jako ustawowy organizator kolejowych połączeń międzywojewódzkich dofinansowuje kursowanie wybranych pociągów, zabezpieczając podstawowe potrzeby społeczne w tym zakresie. Minister zamawia u Operatora przewozów dalekobieżnych – PKP Intercity S.A. – na podstawie Umowy pasażerskie połączenia kolejowe o charakterze usług publicznych w oparciu o wymogi zawarte w obwieszczeniu Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2018 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz.U. z 2018 r. poz. 874) – tzw. Planie Transportowym oraz limit dotacji do przewozów międzywojewódzkich jaki przewidziano na dany rok w ustawie budżetowej.

Odnosząc się do kwestii związanej z częstotliwością kursowania pociągów dalekobieżnych na trasie Szczecin – Kostrzyn – Wrocław informuję, że Operator przewozów – PKP Intercity S.A. w rozkładzie jazdy 2018/2019, analogicznie jak w rozkładzie jazdy 2017/2018, uruchamiać będzie trzy pary pociągów, tj. IC 48103/84102 „Swarożyc” relacji Katowice – Kołobrzeg – Katowice, TLK 48104/84104 „Światowid” relacji Katowice – Szczecin Gł./Świnoujście – Katowice oraz IC 3836/8336 relacji Przemyśl Gł. – Szczecin Gł. – Przemyśl Gł. Powodem determinującym zachowanie tej samej liczby pociągów na ww. trasie jak w obecnie obowiązującym rozkładzie jazdy, była przeprowadzona analiza zajętości miejsc i frekwencji na poszczególnych odcinkach, która wykazała, że proponowana oferta przewozowa jest wystarczająca. Ponadto informuję, że w ww. Planie Transportowym postoje na stacji Boleszkowice nie zostały ujęte w bazie punktów handlowych, które ze względu na swój charakter strategiczny muszą mieć zapewnioną obsługę pociągami, których organizatorem jest minister ds. transportu.

Wyjaśniam, że postoje handlowe, które nie zostały ujęte w ofercie ministra zawartej w omawianym Planie, a są istotne z punktu widzenia wspólnot lokalnych albo społeczności regionu, mogą stanowić uzupełnienie oferty ministra. Wprowadzenie postojów uzupełniających, uruchomienie przewozów na liniach, których minister nie uwzględnił w przywołanym dokumencie oraz organizowanie przewozów pasażerskich transportem kolejowym na obszarze województwa lub dwóch sąsiadujących ze sobą województw należy do właściwych miejscowo samorządów województw (organizatorów publicznego transportu zbiorowego).

Mając na uwadze powyższe Ministerstwo Infrastruktury zwróciło się do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego – organizatora regionalnych przewozów kolejowych w województwie zachodniopomorskim z prośbą o stanowisko w sprawie połączeń kolejowych na trasie Szczecin – Boleszkowice. Organizator poinformował, że na ww. odcinku dziennie kursuje 7 par pociągów

regionalnych. W godzinach szczytowych pociągi regionalne kursują z częstotliwością co około 60 minut. Ponadto na metropolitalnym odcinku Szczecin – Gryfino uruchamia się pociągi aglomeracyjne – kursujące co 30 minut przez większą część dnia, co uzupełnia powyższą ofertę komunikacji ze Szczecinem. W sprawie rozszerzenia oferty przewozowej dla ww. relacji Organizator wskazuje, że każdy dodatkowo uruchomiony pociąg wygeneruje konieczność zwiększenia rekompensaty udzielanej Operatorowi przewozów – t.j. spółce Przewozy Regionalne. Obowiązująca umowa o świadczenie usług kolejowych przewozów regionalnych, zawarta pomiędzy Organizatorem przewozów – Województwem Zachodniopomorskim, a Operatorem – spółką Przewozy Regionalne, przewiduje konieczność udzielenia Operatorowi rekompensaty w wysokości przeszło 88 mln zł. rocznie, co stanowi około 16% wydatków bieżących Województwa Zachodniopomorskiego, osiągających obecnie poziom 553 mln zł. Wysoka kwota dofinansowania przewozów wynika z ich deficytowego charakteru – każdy pociągokilometr wykonanej pracy eksploatacyjnej powoduje deficyt w wysokości około 16 zł., który zgodnie z zawartą umową pokrywa samorząd województwa. Mając na względzie efektywne gospodarowanie środkami publicznymi oraz wysokie koszty przewozów, Organizator zleca kursowanie pociągów przede wszystkim w godzinach występowania wysokiego popytu na przewozy, dzięki czemu środki publiczne wydawane są efektywnie i z pożytkiem dla mieszkańców. Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego wyjaśnia, że w związku z ustawowym obowiązkiem realizacji wielu innych zadań własnych, zwiększenie budżetu przeznaczonego na dofinansowanie kolejowych przewozów pasażerskich obecnie nie wydaje się możliwe.

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego wskazuje, że aby zwiększyć ilość pociągów kursujących na omawianym odcinku, konieczna jest partycypacja samorządów lokalnych położonych przy linii nr 273 w dofinansowywaniu dodatkowych pociągów. Taką formę współpracy Samorząd Województwa Zachodniopomorskiego praktykuje m.in. z samorządami Koszalina, Mielna, Sławna, Darłowa, Gryfina, Goleniowa i Szczecina, dzięki czemu możliwe było zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów na metropolitalnych odcinkach linii kolejowych wokół Szczecina oraz uruchomienie pociągów do miejscowości turystycznych w sezonie letnim.

Odnosnie sposobu konsultacji rozkładu jazdy z lokalną społecznością Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego wyjaśnia, że na stronie internetowej Urzędu – [wzp.pl](http://wzp.pl) w zakładce „Wydział Infrastruktury i Transportu” – „Kolejowy Transport Pasażerski” znajduje się odnośnik do formularza pt. „Wniosek o zmianę rozkładu jazdy”. Formularz dostępny jest dla każdego mieszkańca i samorządu zainteresowanego wniesieniem uwag do obowiązującego lub planowanego rozkładu jazdy pociągów. Z możliwości przedstawienia swoich uwag i wniosków tą drogą każdego roku korzysta kilkadziesiąt osób.

Uprzejmie proszę o przyjęcie powyższych informacji.

  
Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
  
Andrzej Bittel  
Podsekretarz Stanu