



03980200034822
RPW/11774/2018 P
2018-04-16

Warszawa, dnia 12 kwietnia 2018 r.

DTK.4.054.23.2018.KD.2

52254/18

Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu RP

Stanisław Karczewski

odpowiadając na oświadczenie senatora Grzegorza Napieralskiego złożone na 58 posiedzeniu Senatu w dniu 15 marca 2018 roku, w sprawie inwestycji na Pomorzu Zachodnim (sygn. BPS/043-58-1600/18), przedstawiam informacje na temat stanu zaawansowania inwestycji na wskazanych przez Pana senatora liniach.

Szczecin – Poznań

Prace na linii kolejowej nr 351 na odcinku Poznań – Szczecin zaplanowane zostały do realizacji w ramach projektu pn. „Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie” (obejmującego prace na odcinkach Poznań Główny – Wronki i Słonice – Szczecin Dąbie) o szacunkowej wartości 2 169,1 mln zł oraz komplementarnego wobec niego projektu pn. „Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Wronki – Słonice” o szacunkowej wartości 1 286,3 mln zł, finansowanych odpowiednio ze środków UE pochodzących z instrumentu „Łącząc Europę” (CEF) oraz CEF Blending.

W ramach pierwszego z projektów obecnie realizowane są trzy umowy na wykonanie prac projektowych (na odcinkach Poznań – Wronki, Wronki – Dobiegniew, Dobiegniew – Szczecin Dąbie). PKP Polskie Linie Kolejowe SA ogłosiła również postępowania przetargowe dla następujących zakresów robót:

- projekt i zabudowa urządzeń sterowania ruchem i sygnalizacji oraz urządzeń kolejowej sieci telekomunikacyjnej na odcinku Poznań Główny – Wronki (LCS Poznań);
- projekt i zabudowa urządzeń sterowania ruchem i sygnalizacji oraz urządzeń kolejowej sieci telekomunikacyjnej na odcinku Słonice – Szczecin Dąbie SDA (LCS Stargard Szczeciński);
- wykonanie robót budowlanych na odcinku Poznań Główny – Rokietnica;
- wykonanie robót budowlanych Rokietnica – Wronki;

PKP PLK SA planuje ogłoszenie przetargów na wykonanie robót budowlanych na odcinkach Słonice – Choszczno, Choszczno – Stargard Szczeciński oraz Stargard Szczeciński – Szczecin Dąbie SDA. Zakończenie realizacji projektu planowane jest w 2020 roku.

Analogicznie w ramach drugiego z projektów PKP PLK SA planuje ogłoszenie 3 przetargów na przebudowę układów torowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na odcinkach Wronki – Krzyż, Krzyż – Dobiegniew, Dobiegniew – Słonice, a także przetargu na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych na odcinku Wronki – Słonice. Zakończenie realizacji projektu planowane jest w 2022 roku.

Szczecin – Zielona Góra – Wrocław

W zakresie linii kolejowej C-E 59 w ramach Krajowego Programu Kolejowego ujęte zostały następujące projekty

- „Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów/Grabiszyn – Głogów”;

Projekt jest na etapie prac nad studium wykonalności. Wartość projektu wynosi 400 mln zł a okres realizacji zaplanowano na lata 2016-2023.

- „Modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Głogów – Zielona Góra – Rzepin – Dolna Odra” o wartości 73,5 mln zł (projekt zakończony);
- „Prace na linii kolejowej 273 na odcinku Rudna Gwizdanów – Głogów” o wartości 36,9 mln zł (projekt zakończony);
- „Prace na linii kolejowej 273 na odcinku Wrocław – Głogów” o wartości 75,3 mln zł (lata realizacji 2017-2018);
- „Modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Głogów – Zielona Góra – Rzepin – Dolna Odra wraz z łącznicami nr 821 i 822” o wartości 492,6 mln zł w ramach projektu pn. „Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Dolnego Śląska” (lata realizacji 2016-2023).

Prace w ramach ww. projektów mają na celu wymianę nawierzchni torowej wraz z robotami towarzyszącymi, remont obiektów inżynierskich, przejazdów kolejowo-drogowych, urządzeń srk, energetyki i sieci trakcyjnej w zakresie usuwania kolizji. Zasadniczym celem ww. inwestycji jest wyeliminowanie istniejących ograniczeń eksploatacyjnych i przywrócenie pierwotnych parametrów techniczno-eksploatacyjnych infrastruktury kolejowej, w tym podniesienie dopuszczalnych nacisków na obu torach do 221 kN/oś oraz skrócenie czasu jazdy pociągów. Realizacja zadania wpłynie na również na poprawę bezpieczeństwa ruchu pociągów.

Szczecin – Koszalin – Gdańsk oraz Szczecin – Kołobrzeg – Koszalin

PKP Polskie Linie kolejowe SA rozpoczęła przygotowywanie dokumentacji przedprojektowej dla inwestycji pn. „Prace na ciągu transportowym Trójmiasto – Szczecin na odcinku Słupsk – Szczecin Dąbie przez Koszalin – Stargard/Kołobrzeg – Goleniów obejmującym linie kolejowe nr 202, 351, 401 i 402”. Przedmiotowa dokumentacja przygotowywana jest w ramach projektu pn. „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”. Planowany termin zakończenia prac nad studium wykonalności to III kwartał 2019 roku. Projekt obejmuje następujące odcinki linii kolejowych:

- nr 202 Słupsk – Stargard;
- nr 351 Stargard – Szczecin Dąbie;
- nr 401 Szczecin Dąbie – Goleniów;
- nr 402 Koszalin – Goleniów;
- nr 434 i 435, poprzez które realizowany jest dojazd na lotnisko.

Ponadto informuję, że dla linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk opracowywana jest dokumentacja projektowa w ramach projektu pn. „Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk”. Zakończenie prac projektowych wraz z uzyskaniem właściwych decyzji administracyjnych planowane jest w IV kwartale 2019 roku.

Szczecin – Świnoujście

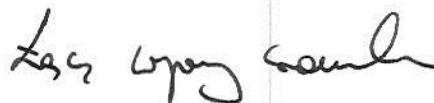
Linia kolejowa nr 401 Szczecin Dąbie – Świnoujście Port była objęta wieloletnim programem inwestycyjnym, który zakończył się w 2014 roku. Koszt zrealizowanych na tej linii zadań wyniósł w sumie 105 mln zł. W ramach inwestycji zrewitalizowano m.in. ponad 50 km linii, perony przystanków Troszyn, Szczecin Załom, Kliniska, Rokita, 35 rozjazdów i 4 przejazdy kolejowo-drogowe.

Stargard – Wałcz – Piła

Linia kolejowa nr 403 Piła Północ – Ulikowo nie jest ujęta w „Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku”, w związku z czym w obecnej perspektywie finansowej nie są planowane prace inwestycyjne na przedmiotowej linii.

Jednocześnie informuję, że prowadzone są prace planistyczne związane z nową perspektywą finansową po 2020 roku. Ich zakładanym efektem będzie lista projektów inwestycyjnych planowanych do realizacji w kolejnych latach. Po zakończeniu prac wskazane zostaną te projekty, które na podstawie analiz najlepiej

wpisują się w sieciowy charakter transportu kolejowego, a tym samym mogą istotnie przyczynić się do zwiększenia liczby pasażerów oraz ładunków. Ostateczna lista projektów będzie również uwarunkowana dostępnością środków finansowych. W ramach ww. działań Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego zgłosił linie kolejowe nr 401 i 403 do objęcia projektami inwestycyjnymi. Ostateczna lista projektów będzie również uwarunkowana dostępnością środków finansowych.



Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY



Andrzej Bittel
Podsekretarz Stanu