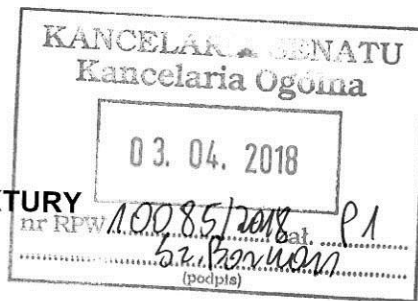




MINISTER INFRASTRUKTURY



03980200030459
RPW/10085/2018 P
2018-04-03

Warszawa, 23 marca 2018 r.

DTK-9.042.45.2018.MWO.1
NR. 45766/18

Pan Stanisław Karzewski
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie złożone 8 marca 2018 r. na 57 posiedzeniu Senatu przez Senatora Krystiana Proberza, dotyczące poprawy bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych, przedstawiam następujące informacje.

Zapewnienie należytego poziomu bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych jest bez wątpienia jednym z najważniejszych zagadnień dotyczących styku infrastruktury drogowej i kolejowej. Zarządcy infrastruktury drogowej i kolejowej zobligowani są przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 1744) do realizacji konkretnych działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowników tych przejazdów.

Wspomniane regulacje precyzyjnie określają m.in. oznakowanie pionowe i poziome oraz rodzaj urządzeń bezpieczeństwa ruchu, jakie należy zastosować na danym przejeździe kolejowo-drogowym, a także wymagania dotyczące widoczności przejazdu (dróg rogatek, sygnalizatorów i znaków drogowych) oraz czoła pociągu z drogi. W ww. rozporządzeniu znajduje się również szereg przepisów mających na celu poprawę poziomu bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych i przejściach. Zarządcy dróg oraz zarządcy infrastruktury kolejowej muszą dostosować istniejące skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami do przepisów zawartych w przedmiotowym akcie prawnym do 12 listopada 2020 r.

Niezależnie od powyższego, w Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku (KPK) ujęty został projekt finansowany ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami”. Zadanie stanowi kontynuację projektu zrealizowanego w ramach perspektywy 2007-2013, w ramach którego zmodernizowano ponad 300 przejazdów na terenie całego kraju.

Etap I nowego projektu zakłada prace na 182 przejazdach kolejowo-drogowych zlokalizowanych na 73 liniach kolejowych w Polsce. Na 121 przejazdach i przejściach zostaną zamontowane dodatkowe urządzenia zabezpieczenia ruchu (m.in. rogatki i sygnalizatory). Na 61 przejazdach urządzenia zostaną zmodernizowane lub wymienione. Przejazdy objęte projektem zostaną wyposażone w urządzenia zdalnej kontroli – informacja o stanie urządzeń zabezpieczenia ruchu wyświetlana będzie maszynistom na tarczach ostrzegawczych przejazdowych, umieszczanych przy torach przed przejazdami, co pozwoli na ewentualną reakcję maszynisty w razie zdarzeń niepożądanych.

Na zdecydowanej większości modernizowanych przejazdów (132 skrzyżowania) poza wymianą lub montażem nowych urządzeń, zaplanowano także remont bądź przebudowę nawierzchni drogowej.

W ramach II etapu opisywanego projektu 5 przejazdów kolejowo-drogowych zastąpią skrzyżowania dwupoziomowe (wiadukty, bądź tunele).

Planuje się, że projekt zostanie również rozszerzony o komponent dedykowany samorządom. W II kwartale 2018 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przeprowadzi weryfikację wielokryterialną dokumentacji złożonej przez jednostki samorządowe celem wyłonienia najlepszych lokalizacji dla skrzyżowań dwupoziomowych, które zastąpią przejazdy kolejowo-drogowe. Współpraca z zarządcami dróg zakwalifikowanymi do realizacji przedsięwzięć w ramach projektu sformalizowana zostanie w postaci porozumienia określającego obowiązki stron w trakcie realizacji inwestycji i po jej zakończeniu. Jednym ze wstępnych warunków jakie muszą

spełnić samorządy jest opracowanie wstępnej koncepcji przedsięwzięcia. Wybór projektów do realizacji uwarunkowany będzie również dostępnością środków finansowych w ramach projektu.

Łączna pula środków przewidywana na realizację opisywanego projektu to ponad 650 mln zł.

Warto także zwrócić uwagę na szereg działań nie-inwestycyjnych, prowadzonych przez narodowego zarządcę infrastruktury kolejowej – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Jednym z takich działań jest kampania społeczna „Bezpieczny przejazd – Szlaban na ryzyko!”, objęta patronatem honorowym Ministra Infrastruktury.

Zarządca realizuje w niej działania nakierowane na podnoszenie wiedzy o zagrożeniach wynikających z niezachowania szczególnej ostrożności na przejazdach i terenach kolejowych oraz kształtowanie i utrwalenie postaw społecznie pożądanых. W ramach akcji prowadzone są symulacje, konkursy, happeningi, prelekcje dla dzieci, patrole Straży Ochrony Kolei oraz szeroko zakrojona akcja informacyjna w mediach i na nośnikach reklamowych.

Do głównych jej celów należy m.in. podnoszenie świadomości, minimalizacja liczby zdarzeń zagrażających życiu i zdrowiu ludzi na przejazdach kolejowo-drogowych oraz terenach kolejowych, jak również dotarcie z przekazem do jak największej grupy społeczeństwa.

Łączę wyrazy szacunku
wzrost

MINISTRA INFRASTRUKTURY


Andrzej Bittel
Podsekretarz Stanu