



MINISTER INFRASTRUKTURY

KANCELARIA SENATU Kancelaria Ogólna	
19. 03. 2018	
nr RPW.....	z dat. ....
..... (podpis)	



03980200025552  
RPW/8466/2018 P  
2018-03-19

Warszawa, dnia 14 marca 2018 r.

DDP.2.054.33.2018.DK.1

Nk: 35221/18

Pan  
**Stanisław Karczewski**  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Stanowny Penie Marszałku,*

w odpowiedzi na pismo z dnia 16 lutego br. znak BPS/043-56-1535/18 skierowane do Ministerstwa Infrastruktury, dotyczące realizacji zadania budowy drogi ekspresowej S10, przedstawiam poniżej stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Uprzejmie informuję, że podstawą prawną umożliwiającą zabezpieczenie środków finansowych na przygotowanie i zrealizowanie inwestycji drogowej jest umieszczenie odpowiedniego tytułu inwestycyjnego w rządowych planach inwestycyjnych, którymi są programy drogowe. Obowiązującym programem drogowym jest dokument pn. *Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)*. Zadania polegające na budowie drogi ekspresowej S10 na całym jej przebiegu przez teren województw zachodniopomorskiego, wielkopolskiego, kujawsko-pomorskiego oraz mazowieckiego zostały ujęte w przedmiotowym Programie jednakże znalazły się poza zwiększonym limitem środków Krajowego Funduszu Drogowego przyznanym na realizację ww. *Programu*.

Przedmiotowe zadania znajdują się na etapie prac przygotowawczych związanych z opracowaniem niezbędnej dokumentacji i uzyskaniem decyzji administracyjnych. Do chwili obecnej zrealizowano odcinki będące obwodnicami Stargardu, Wyrzysk oraz I jezdnią obwodnicy Kobylanki, Morzyczyna i Zieleniewa, a także odcinek Stryzek – Białe Błota. W realizacji jest obwodnica Wałcza oraz II jezdnią obwodnicy Kobylanki, Morzyczyna i Zieleniewa.

Należy wskazać, że nawet zwiększony limit finansowy na realizację zakresu rzeczowego *Programu*, w kwocie 135 mld zł nie jest wystarczający do realizacji wszystkich zadań inwestycyjnych w nim ujętych, których wartość przekracza 200 mld zł. Dlatego też ówczesny resort infrastruktury i budownictwa podjął działania, mające na celu opracowanie innych możliwych form finansowania inwestycji w zakresie dróg krajowych np. w formule partnerstwa publiczno-prywatnego (ppp). W przypadku drogi S10 dotyczy to odcinka pomiędzy Bydgoszczą a Toruniem.

Kwestię przygotowania i wdrożenia projektów w systemie ppp prowadzi Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju. We współpracy z Ministerstwem Inwestycji i Rozwoju w GDDKiA prowadzone były wstępne analizy efektywności projektów zgłoszonych do dofinansowania, m.in. odcinki S6, A18, A2 pomiędzy Białą Podlaską a granicą z Białorusią, czy też S10 pomiędzy Toruniem a Bydgoszczą. Obecnie trwa etap oceny zasadności realizacji i wyboru projektów priorytetowych. Na tej podstawie zostaną podjęte dalsze kroki dotyczące możliwości wdrożenia wybranych projektów, dla których zostaną przygotowane szczegółowe modele.

Odnosząc się do problematyki przebiegu przedmiotowej drogi uprzejmie informuję, że dla części odcinków przewidywane jest poprowadzenie trasy po obecnym przebiegu drogi krajowej nr 10, dla części zaś planowana jest realizacja trasy po nowym śladzie. Podkreślenia wymaga fakt, że kwestia ostatecznego wariantu przebiegu drogi S10 na poszczególnych odcinkach zostanie rozstrzygnięta w toku prowadzonych prac przygotowawczych poprzez uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, których wydanie poprzedzone zostanie szczegółowymi badaniami i analizami technicznymi, ekonomicznymi, ruchowymi oraz środowiskowymi. W szczególności obejmowały one będą obecny i prognozowany ruch we wszystkich badanych wariantach przebiegu drogi, koszty budowy

wraz z możliwościami finansowania inwestycji, efektywność ekonomiczną oraz warunki środowiskowe realizacji drogi.

W kwestii ewentualnego przekazania odcinków dotychczasowej drogi krajowej nr 10 innym zarządom uprzejmie informuję, że zastosowanie tu mają przepisy ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.), w szczególności art. 10 ust. 5 i następane, zgodnie z którym odcinek drogi krajowej zastąpiony nowo wybudowanym odcinkiem drogi z chwilą oddania go do użytkowania zostaje pozbawiony dotychczasowej kategorii i zaliczony do kategorii drogi wojewódzkiej. Należy zatem wskazać, że z chwilą oddania do ruchu poszczególnych odcinków drogi ekspresowej S10, odcinki dotychczasowej drogi krajowej nr 10, które zostaną zastąpione trasą S10, przejdą z mocy prawa pod zarząd samorządów wojewódzkich.

  
Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
Marek Chodkiewicz  
Podsekretarz Stanu