



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 12 marca 2018 r.

DTK.1.054.22.2018.GW
NK 35194/18



03980200036301
RPW/12223/2018 P
2018-04-19

KANCELARIA SENATU
Kancelaria Ogólna

19. 04. 2018

nr RPW: 12223/2018 zał. P
52. POWIĄZAN
(podpis)

Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Grzegorza Napieralskiego na 55. posiedzeniu Senatu w dniu 31 stycznia 2018 r., skierowane do Prezesa Rady Ministrów Mateusza Morawieckiego i przekazane Ministrowi Infrastruktury w celu udzielenia odpowiedzi, poniżej przedstawiam następujące wyjaśnienia.

W dotychczas prowadzonych pracach związanych z budową w Polsce kolei dużych prędkości brano pod uwagę wariant połączenia miast Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław, a także ewentualne jego wydłużenie do granicy z Niemcami w kierunku Berlina oraz do granicy z Republiką Czeską w kierunku Pragi.

W ramach studium wykonalności, przygotowanego na zlecenie PKP PLK S.A. w 2013 roku, przeprowadzone zostały analizy dotyczące oceny istniejących uwarunkowań budowy kolei dużych prędkości, obejmujące m.in. wariant budowy dwutorowej linii kolei dużych prędkości Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław. W powyższych analizach połączenie Szczecin – Gorzów Wielkopolski nie było brane pod uwagę jako planowane do budowy w standardzie kolei dużych prędkości. Należy jednak zaznaczyć, że rozważano modernizację linii kolejowej nr 351 na odcinku Szczecin – Poznań do standardu kolei konwencjonalnej umożliwiającej podróż z prędkością maksymalną od 160 do 200 km/h.

Jednocześnie informuję, że 7 listopada 2017 r. została przyjęta przez Radę Ministrów „Koncepcja przygotowania i realizacji inwestycji Port Solidarność – Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej”. Zakłada ona, że w pierwszym etapie realizacji projektu, tj. do roku 2027 osiągnięty zostanie czas przejazdu koleją w relacji Szczecin - Centralny Port Komunikacyjny wynoszący 3 godz. 30 min., natomiast w drugim etapie realizacji, tj. do roku 2035, 3 godz. 15 min. Wskazuje się przy tym, iż może być ono uzupełnione przez, utrzymywane na zasadzie służby publicznej, cykliczne połączenie powietrzne w celu zapewnienia dostępności do CPK w czasie nie przekraczającym dwóch godzin.

Niemniej jednak, aktualnie kwestie związane z przebiegiem oraz kontynuacją prac nad kolejami dużych prędkości znajdują się w fazie analiz, w tym w kontekście komponentu kolejowego zawartego w ww. koncepcji budowy CPK.

Z poważaniem

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Andrzej Bittel
Podsekretarz Stanu