



MINISTER INFRASTRUKTURY

KANCELARIA SENATU  
Kancelaria Ogólna

02.02.2018

nr RPW 3362/2018 P -  
Zał. -  
62 Borużyn  
(podpis)



03980200008588  
RPW/3363/2018 P  
2018-02-02

Warszawa, dnia 31 stycznia 2018 r.

DDP.2.054.381.2017.AO.1  
NK: 3436/18

Pan  
Stanisław Karczewski  
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku!

W odpowiedzi na oświadczenie pana senatora Krystiana Probiezra, odnośnie oświetlenia autostrad A1 i A4 przebiegających przez teren Górnośląsko - Zagłębiowskiej Metropolii, przedstawiam informacje w sprawie.

Zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. nr 12, poz. 116 § 61. 1) autostrada powinna być oświetlona:

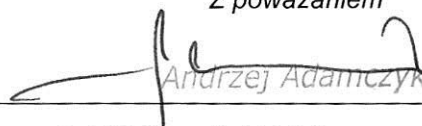
- gdy obszar, przez który przebiega, jest oświetlony i występuje zagrożenie oślepienia uczestników ruchu,
- w obrębie węzła, jeżeli jedna z krzyżujących się dróg jest oświetlona lub znajduje się na nim Miejsce Poboru Opłat (MPO),
- między odcinkami oświetlonymi, jeżeli długość odcinka nie przekracza 500 m,
- na odcinku przyległym do obiektu mostowego lub tunelu, jeżeli obiekt ten jest oświetlony,
- w obrębie MPO.

Natomiast odcinki niepłatne podlegają zapisom rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016, poz. 124, § 109 pkt 1). Droga powinna być oświetlona ze względów bezpieczeństwa ruchu, w szczególności:

- gdy przebiega przez obszar oświetlony i występuje zagrożenie olśnienia uczestników ruchu;
- w obrębie węzła lub skrzyżowania, jeżeli jedna z krzyżujących się dróg jest oświetlona;
- na skrzyżowaniu z drogą klasy S;
- na skrzyżowaniu typu rondo;
- na skrzyżowaniu skanalizowanym z wyspami w krawężnikach – jeżeli jest to droga klasy GP;
- między odcinkami oświetlonymi – jeżeli długość odcinka nie przekracza 500 m;
- na odcinku przyległym do obiektu mostowego – jeżeli obiekt jest oświetlony;
- w obrębie miejsca poboru opłat.

Istniejące odcinki autostrady A1 i A4 zostały zbudowane zgodnie z obowiązującymi w/w przepisami technicznymi. Realizacja wniosku pana senatora nakładałaby konieczność dostosowania istniejących odcinków zarówno dla GDDKiA jak i dla koncesjonariusza A4 od w. Murckowska do w. Balice – firmy Stalexport Autostrada Małopolska S.A. Umowa zawarta z firmą Stalexport Autostrada Małopolska S.A. nie wspomina o takim wymaganiu technicznym, dlatego jego wdrożenie byłoby związane z dodatkowymi kosztami finansowymi dla strony publicznej, zarówno w zakresie pokrycia nakładów kapitałowych, jak i bieżących dodatkowego oświetlenia a także w zakresie potencjalnych strat dla koncesjonariusza z uwagi na ograniczenia ruchu podczas ewentualnego montażu dodatkowej infrastruktury technicznej w pasie drogi.

Z poważaniem

  
Andrzej Adamczyk