



MINISTER ROZWOJU I FINANSÓW

MINISTERSTWO SENATU

Warszawa, dnia 11.12.2017 r.

6542
Warszawa, dnia 8 grudnia 2017 r.

DNP-V.054.34.2017
ik. 543252

SECRETARIA T
Warszawa, dnia 12.12.17
6336

Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku

odpowiadając na pismo z dnia 20 listopada 2017 r. znak: BPS/043-50-1374/17 w sprawie oświadczenia złożonego przez senatora Grzegorza Napieralskiego podczas 50 Posiedzenia Senatu RP w dniu 15 listopada 2017 r., uprzejmie przedstawiam stanowisko dotyczące zagadnień poruszonych w przedmiotowym oświadczeniu; uwzględniające w swojej treści informacje uzyskane od spółki Polskie Linie Lotnicze LOT S.A. (dalej: Spółka / PLL LOT).

Jak poinformowała Spółka, ekspansja siatki połączeń i rozwój własnego węzła przesiadkowego są elementami przyjętej przez strategii rentownego wzrostu, dlatego możliwości wykorzystania potencjału rynku są przez PLL LOT stale monitorowane. Efektem tych działań jest uruchamianie nowych połączeń, wzrost częstotliwości na istniejących trasach oraz wzrost oferowania osiągany poprzez użytkowanie większych samolotów. Tego rodzaju kroki w stosunku do połączenia Szczecin – Warszawa zostały podjęte już w 2016 roku: od 1 marca 2016 r. w rozkładzie PLL LOT obok połączeń o godzinie 9:00 i 21:00 pojawiło się trzecie, dogodnie połączenie o godzinie 14:55. Dodanie dodatkowej częstotliwości na wskazanym połączeniu stanowiło odpowiedź Spółki na planowaną modernizację linii kolejowej E20 łączącej mieszkańców Szczecina z Warszawą i związane z tym liczne utrudnienia dla pasażerów podróżujących tym środkiem transportu.

Należy jednocześnie podkreślić, że podjęcie decyzji przez Spółkę o uruchomieniu nowego połączenia lotniczego jest procesem poprzedzonym głębokimi analizami, odzwierciedleniem których musi być pozytywny wynik finansowy. W przypadku rejsów pomiędzy Szczecinem a Warszawą negatywny wpływ na wynik ma bardzo kosztowna dla PLL LOT walka z linią lotniczą , której polityka cenowa na trasie Warszawa - Szczecin nosi znamiona dumpingu. Dla przykładu przewoźnik potrafi sprzedawać bilety na połączenia poniżej kosztów, które ponosi z tytułu użytkowania infrastruktury Portu Lotniczego. Oznacza to, że nie tylko nie zarabia na biletach, ale często wręcz dopłaca do swoich pasażerów.

Niezależnie od powyższego PLL LOT wskazuje, że widzi potrzebę dalszego rozwoju Spółki w regionie. Prowadzony jest otwarty dialog zarówno z organizacjami zrzeszającymi społeczność lokalną, jak i z Portem Lotniczym na temat problemów operacyjnych wynikających z wykonywania dodatkowych połączeń, których rozwiązanie wydaje się być kluczowe w aspekcie uruchomienia kolejnego połączenia z Warszawy do Szczecina.

Pragnę wyrazić nadzieję, że przedstawione wyjaśnienia zostaną uznane przez Pana Marszałka i Pana Senatora za satysfakcjonujące.

Łączę wyrazami szacunku,

z up
Minister
Jadwiga Emilewicz
Podsekretarz Stanu