

**Oświadczenie złożone
przez senatora Grzegorza Napieralskiego
na 50. posiedzeniu Senatu
w dniu 15 listopada 2017 r.**

Oświadczenie skierowane do wiceprezesa Rady Ministrów, ministra rozwoju i finansów Mateusza Morawieckiego

Szanowny Panie Premierze!

W imieniu przedsiębiorców małego i średniego sektora zwracam się do Pana z prośbą o wsparcie działań na rzecz uruchomienia dodatkowych lotów na trasie Szczecin – Warszawa oraz w innych kierunkach regionalnych.

Obecnie trwają prace na szlaku kolejowym Poznań – Warszawa, przez co pociągi ze Szczecina do Warszawy jadą o ponad godzinę dłużej. Cena biletu pozostała na takim poziomie, na jakim była wcześniej. Przejazd autostradą to dodatkowy wydatek do paliwa, wynoszący ponad 80 zł w jedną stronę.

To wszystko powoduje, że loty obsługiwane przez polskiego operatora LOT od dłuższego czasu cieszą się dużą frekwencją. Jeden lot konkurencji też ma wysoką sprzedaż. Niebawem jeszcze bardziej zwiększy się zainteresowanie lotami, gdyż na trasie Szczecin – Poznań będzie kolejna modernizacja torów. To oznacza, że Szczecin będzie oddalał się od Warszawy.

Przedstawiciele izb i stowarzyszeń gospodarczych ze Szczecina, Stargardu, Goleniowa, Gryfina, Świnoujścia i Koszalina wskazują na kłopoty w połączeniu Pomorza Zachodniego z Warszawą. Dziś trzeba wyjechać nocnym pociągiem na poranne spotkanie do Warszawy, gdyż zarówno samolot, jak i poranny pociąg docierają tam dopiero przed godziną 11.00.

Mieszkańcy Pomorza Zachodniego pytają o to, na czym polega problem, gdyż więcej połączeń kolejowych i lotniczych mają do dyspozycji mieszkańcy Gdańska, Wrocławia czy Rzeszowa.

Taka sytuacja jest też poważnym utrudnieniem w pracy administracji publicznej i samorządowej. Wyjazd do Warszawy na jeden dzień oznacza brak pracownika w miejscu zatrudnienia przez dwa dni.

Dziś loty na trasie Szczecin – Warszawa mogą odbywać się na warunkach komercyjnych, gdyż jest duże zapotrzebowanie na połączenia pomiędzy Szczecinem i Warszawą.

Grzegorz Napieralski