



MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

DTK.la.054.7.TB.2016
NK: 382/18/16

Warszawa, 16 marca 2016 r.

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wplynieto dn. 17.03.16.
MS8
podpis. *Feuerne*

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 18.03.16
nr 1646
podpis. *M*

Pan

Stanisław Karczewski

Marszałek Senatu RP

w odpowiedzi na oświadczenie Pana Grzegorza Napieralskiego, Senatora RP, w sprawie inwestycji na liniach kolejowych: Szczecin – Poznań, Szczecin – Zielona Góra i dalej na południe oraz Szczecin – Koszalin – Płock, przekazuję poniższe informacje.

Inwestycje obejmujące wskazane przez Pana Senatora linie kolejowe ujęte są na liście podstawowej w Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku w ramach projektów:

1. Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie,
2. Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin – Szczecin Podjuchy,
3. Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk.

Odnosząc się do projektu pn. „Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie” pragnę poinformować, iż nie jest planowane jego zaniechanie. W latach 2012 – 2014 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. opracowała studium wykonalności dla przedmiotowego projektu. Projekt otrzymał dofinansowanie z tzw. koperty narodowej instrumentu CEF (Łącząc Europę). W styczniu 2016 r. podpisano dwie z trzech umów na „Wykonanie dokumentacji projektowej i uzyskanie decyzji administracyjnych dla linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie”. Podpisanie ostatniej umowy planowane jest na kwiecień 2016 r. Po wykonaniu dokumentacji projektowej i uzyskaniu niezbędnych decyzji administracyjnych zawarte zostaną umowy na wykonywanie robót na wymienionych odcinkach.

Odnosząc się do pytania o inwestycje dla linii Szczecin – Zielona Góra i dalej na południe, informujemy, że projekt pn. „Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin – Szczecin Podjuchy” jest finansowany z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020. Obecnie trwa opracowywanie studium wykonalności dla projektu. Zakończenie prac w tym zakresie planowane jest na październik 2016 r. Termin ogłoszenia postępowania przetargowego na wykonanie robót jest uzależniony od decyzji Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska (dalej „RDOŚ”). Jeżeli decyzja RDOŚ nie będzie obligowała do dokonania oceny oddziaływania na środowisko, ogłoszenie przetargu planowane jest na luty 2017 r. W przypadku gdy dokonanie oceny będzie konieczne, ogłoszenie przetargu nastąpi w styczniu 2018 r. Ponadto od 2009 r. na linii kolejowej nr 273 prowadzone są inwestycje w ramach projektu „Modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Głogów – Zielona Góra – Rzepin – Dolna Odra”. W roku 2017 projekt zostanie dodatkowo poszerzony o modernizację łącznic kolejowych nr 821 i 822.

Objęte częścią wystąpienia Pana Senatora połączenie kolejowe na trasie Szczecin – Koszalin – Gdańsk odbywa się z wykorzystaniem linii kolejowej nr 202. Jak już wskazano na wstępie, na powyższej linii planowana jest realizacja projektu pn. „Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk”, ujętego w Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku na liście podstawowej projektów finansowanych z Funduszu Spójności. W chwili obecnej trwają prace związane z opracowaniem studium wykonalności projektu, które mają zakończyć się w kwietniu 2016 r. Na ich podstawie zostanie dokonany wybór optymalnego wariantu modernizacji. W zależności od decyzji RDOŚ w sprawie konieczności dokonania oceny oddziaływania na środowisko projekt będzie realizowany w trybie „projektuj i buduj”, bądź też w trybie obejmującym oddzielne wykonanie dokumentacji projektowej oraz robót budowlanych.

14.03.2016
ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Budownictwa
14.03.16
14.03.2016
DYREKTOR
Departamentu Kolejnictwa
dr Stefan Jarecki