



**MINISTER  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

SEKRETARZKA SENATU

28.12.2017

7061

podpis

Warszawa, dnia 28 grudnia 2017 r.

DL.I.054.31.2017.TB

NK: 203858/17

SEKRETARIAT

Biura Prac Senackich

Wzrostę do 28.12.17 zał.....

nr 6708.....podpis.....

Pan

**Stanisław Karczewski**

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Stanisław Karczewski*

odpowiadając na oświadczenie złożone przez Senatora Grzegorza Napieralskiego podczas 49 posiedzenia Senatu RP w sprawie „połączeń kolejowych, autobusowych i lotniczych w relacji Pomorze Zachodnie-Warszawa”, uprzejmie informuję, co następuje.

W związku z obecnie prowadzonymi przez zarządcę infrastruktury kolejowej Spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. pracami modernizacyjnymi na linii kolejowej nr 3 czas przejazdu pociągami: TLK, Intercity pomiędzy Warszawą a Szczecinem uległ wydłużeniu w stosunku do czasu przejazdu przed modernizacją. Spółka PKP IC nie posiada informacji o ewentualnym dalszym wydłużeniu czasu przejazdu w związku z kolejnymi zamknięciami torowymi na omawianym odcinku. Niemniej jednak utrzymanie dotychczasowego czasu przejazdu zależy od przyszłych decyzji ww. zarządcy infrastruktury kolejowej.

Mając na uwadze niedogodności związane z prowadzonymi pracami modernizacyjnymi na linii kolejowej nr 3, Spółka PKP IC podjęła szereg działań mających na celu zminimalizowanie odczuwalnych przez pasażerów skutków ww. prac:

- ustalenie wysokości opłat na omawianym odcinku w odstępstwie od postanowień taryfowych obowiązujących w Spółce PKP IC - stosowane jest naliczanie opłat jak za trasę krótszą (przez Konin), a tym samym ceny biletów nie uległy podwyższeniu;
- w pociągach kategorii Express Intercity (EIC) zwiększono kontyngenty biletów według oferty specjalnej Super Promo. Najtańszy bilet zgodnie z omawianą ofertą można nabyć za 29,00 zł;
- od dnia 1 sierpnia 2017 roku w pociągach kategorii EIC, udostępniona została nowa kontyngentowana oferta specjalna Promo, w stosunku do której Spółka PKP IC podjęła analogiczną decyzję jak w przypadku oferty Super Promo;
- na odcinkach całkowicie zamkniętych bądź odcinkach na których dostęp do usług Spółki PKP IC został znacznie ograniczony uruchomiona została, w miarę możliwości, autobusowa komunikacja zastępcza.

W kwestii uruchomienia bezpośredniego pociągu na trasie Szczecin - Stargard - Ręcz Pomorski - Kalisz Pomorski - Wałcz - Piła - Warszawa informuję, że od dnia 10 grudnia 2017 roku Spółka PKP IC uruchamia pociąg TLK 82100/1 28100/1 „Moniuszko” w relacji Szczecin Główny - Lublin - Szczecin Główny kursujący tą trasą. Frekwencja w pociągu TLK „Moniuszko” jest na bieżąco monitorowana i w przypadku zaobserwowania wysokiego zainteresowania podróżnych rozważone zostanie rozszerzenie oferty na obserwowanej trasie.

Jednocześnie uprzejmie informuję, iż nadzór właścicielski nad Polskimi Liniami Lotniczymi „LOT” jest realizowany przez Ministra Rozwoju. W związku z powyższym kwestie związane ze zwiększeniem liczby kursów lotniczych realizowanych na trasie Warszawa - Szczecin nie leżą w kompetencji Ministra Infrastruktury i Budownictwa.

*z polecenia*  
z upoważnienia  
MINISTRA  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA  
Marek Chodkiewicz  
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych, Kancelaria Prezesa Rady Ministrów