

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Grzegorza Napieralskiego  
na 49. posiedzeniu Senatu  
w dniu 10 listopada 2017 r.**

Oświadczenie skierowane do prezes Rady Ministrów Beaty Szydło

Szanowna Pani Premier!

Mając na uwadze to, jak ważny jest dla państwa rządu rozwój Pomorza Zachodniego, wnoszę o analizę połączeń kolejowych, autobusowych i lotniczych w relacji Pomorze Zachodnie – Warszawa.

Przedstawiciele przedsiębiorców, samorządowcy i sami mieszkańcy zwracają uwagę na problem w transporcie, w dojeździe z aglomeracji szczecińskiej (Gryfino, Stargard, Pyrzyce, Goleniów, Świnoujście) do Warszawy. W związku z pracami na magistrali kolejowej Poznań – Warszawa czas przejazdu uległ wydłużeniu o ponad 20%, trwa ponad 6 godzin pociągiem InterCity. Podróż pociągiem TLK to już podróż blisko ośmiogodzinna. Niebawem ten czas dodatkowo może zostać wydłużony w związku z pracami, które mają rozpocząć się na trasie od Poznania w kierunku Szczecina.

Alternatywny przejazd samochodem na trasie Szczecin – Warszawa przez A2 oznacza opłatę dodatkową w kwocie 180 zł w obydwie strony, co jest znaczącym wydatkiem w porównaniu z kosztem tankowania paliwa.

Do tego trzeba dodać brak miejsc w samolotach LOT na trasie Szczecin – Warszawa i pozostawianie pasażerów przez przewoźnika na lotnisku w Goleniowie. Według nieoficjalnych informacji jest to po kilka osób przy okazji każdego lotu.

Podróżni zwracają uwagę na to, że PKP IC mimo wydłużonego czasu podróży ich pociągami nie obniżyło znacząco cen biletów. To może docelowo oznaczać, że przewoźnik straci podróżnych, których przez ostatnie lata zdobywał.

Jako mieszkańcy Pomorza Zachodniego zdajemy sobie sprawę z tego, że remonty torów są ważne, jednak w 2017 r. można przygotować transport publiczny w taki sposób, by skutki były odczuwalne jak najmniej w latach 2018–2019.

Może warto rozważyć uruchomienie bezpośrednich pociągów na trasie Szczecin – Stargard – Recz – Kalisz Pomorski – Wałcz – Piła – Warszawa. To wpłynęłoby dobrze na rozwój turystyki na Pojezierzu Drawskim i Pojezierzu Wałeckim oraz odciążałoby drogę krajową nr 10 w tej samej relacji.

Proszę o rozważenie możliwości zwiększenia liczby kursów lotniczych realizowanych przez LOT na trasie Szczecin – Warszawa i obniżenia przez PKP cen biletów na trasie Szczecin – Stargard – Warszawa.

Z poważaniem  
Grzegorz Napieralski