



Minister
Spraw Wewnętrznych
i Administracji

BMP-0724-5-7/17/IS

Warszawa, dnia 20 grudnia 2017 roku

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 20.12.17
nr. 6646 podpis. [signature]

Pan

Stanisław Karczewski

Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie Senatora RP Pana Grzegorza Napieralskiego, złożone podczas 49. posiedzenia Senatu RP w dniu 10 listopada 2017 roku, w sprawie zagrożenia LNG w transporcie ze Świnoujścia do miejsc docelowych, przekazane przy piśmie Marszałka Senatu RP z dnia 14 listopada 2017 roku (sygn. BPS/043-49-1341/17), na podstawie informacji przekazanych przez Komendę Główną Państwowej Straży Pożarnej uprzejmie przedstawiam, co następuje.

Na wstępie należy zaznaczyć, że Państwowa Straż Pożarna (PSP) jako służba przeznaczona do walki z pożarami, klęskami żywiołowymi i innymi miejscowymi zagrożeniami, w ramach których mieszczą się działania na wypadek zagrożeń związanych z transportem LNG, jest przygotowana do prowadzenia działań ratowniczych w powyższym zakresie. System reagowania na wyżej wymienione zagrożenia jest opisany w „Zasadach organizacji ratownictwa chemicznego i ekologicznego w krajowym systemie ratowniczo-gaśniczym” i poddawany stałej analizie pod kątem możliwości jego usprawnienia. Powyższe zasady przypisują jednostkom krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego (ksrg) zadania w zakresie podstawowym i specjalistycznym. Poziom specjalistyczny oparty jest na 48 Specjalistycznych Grupach Ratownictwa Chemiczno-Ekologicznego PSP.

W ramach zapewnienia właściwego przygotowania jednostek ksrg na wypadek wspomnianych zdarzeń, PSP podejmuje wspólne inicjatywy z Policją, prowadzącym Terminal LNG w Świnoujściu (Polskie LNG S.A.) oraz organami samorządowymi na szczeblu lokalnym. Największa intensyfikacja powyższych działań, m.in. w związku z wymaganiami przepisów krajowych i europejskich, odnoszących się do kwestii przeciwdziałania poważnym awariom przemysłowym, ma miejsce na terenie wspomnianego terminala,

identyfikowanego jako zakład dużego ryzyka oraz w jego najbliższym otoczeniu (w strefie oddziaływania ewentualnej awarii). W tym zakresie jest opracowywana dokumentacja zawierająca niezbędny zakres wiedzy dla jednostek ochrony przeciwpożarowej oraz innych organów i instytucji na wypadek konieczności podjęcia działań, obejmujących adekwatne do występujących zagrożeń procedury i wytyczne, które zostały zgromadzone w:

- opracowywanym przez prowadzącego zakład i uzgodnionym przez komendanta wojewódzkiego PSP raporcie o bezpieczeństwie oraz wewnętrznym planie operacyjno-ratowniczym;
- opracowywanym przez komendanta wojewódzkiego PSP zewnętrznym planie operacyjno-ratowniczym.

Jednocześnie należy zaznaczyć, że prowadzący zakład udostępnił na stronie internetowej informację dla społeczeństwa na temat środków bezpieczeństwa i sposobu postępowania w przypadku wystąpienia awarii przemysłowych.

Należy również wskazać, że PSP podejmuje szkolenia, w programach których została ujęta tematyka LNG np:

- szkolenia podstawowe w zawodzie strażak,
- szkolenia w zawodzie technik pożarnictwa,
- szkolenia podstawowe i specjalistyczne z zakresu ratownictwa chemicznego i ekologicznego,
- szkolenia podstawowe i specjalistyczne z zakresu ratownictwa technicznego,
- szkolenia w zakresie transportu towarów niebezpiecznych.

Ponadto PSP podejmuje różnego rodzaju ćwiczenia, w trakcie których są poddawane sprawdzeniu procedury reagowania kryzysowego przy bezpośrednim zaangażowaniu organów administracji samorządowej oraz podległych tym organom służb. Jako przykład takich działań można wskazać ćwiczenia zorganizowane w dniu 23 listopada 2017 roku na drodze krajowej nr 3 (E65) w okolicy miejscowości Przybiernów pod nazwą „CYSTERNA 17”, w których jednym z głównych założeń było zdarzenie drogowe z udziałem cysterny przewożącej LNG. Przedmiotowe zdarzenie koncepcyjne pozwoliło przećwiczyć przybyłym na miejsce strażakom sposoby postępowania ze skroplonym gazem ziemnym przy współudziale innych służb mundurowych oraz organów administracji publicznej.

Jednocześnie jednostki ochrony przeciwpożarowej, w ramach bieżących zadań, prowadzą rozpoznanie operacyjne obiektów i terenów na obszarze Terminala LNG w Świnoujściu, w trakcie których strażacy mogą zapoznać się ze specyfiką zakładu, sposobami załadunku i transportu LNG w cysternach samochodowych, budowy zbiorników i pojazdów, w których jest przewożony skroplony gaz ziemny.

Ponadto należy wskazać, że jest przygotowywane porozumienie o współpracy Polskiego LNG ze Szkołą Główną Służby Pożarniczej (SGSP), w ramach którego jest planowane opracowanie szczegółowej instrukcji dla strażaków PSP i Ochotniczej Straży Pożarnej w zakresie postępowania w przypadku zdarzeń z udziałem samochodów przewożących LNG.

Dodatkowo trzeba zaznaczyć, że SGSP jest liderem projektu pn. „Opracowanie metod neutralizacji zagrożenia wybuchu wytypowanych zbiorników z gazami technicznymi, w tym alternatywnymi źródłami zasilania w środowisku pożarowym na potrzeby ratowników biorących udział w akcjach ratowniczo-gaśniczych”. Celem projektu jest opracowanie innowacyjnych technik i systemów usuwania zagrożenia wybuchem zbiorników z gazami technicznymi (tlen, wodór, CNG, acetylen, LPG, LNG), w tym przygotowanie ujednoczonych zasad postępowania na potrzeby ratowników biorących udział w akcjach ratowniczo-gaśniczych.

Ponadto Komenda Wojewódzka PSP w Szczecinie opracowała koncepcję prowadzenia szkoleń z zakresu opanowywania zagrożeń związanych z wyciekiem i pożarem LNG. Propozycja szkoleń będzie skierowana do strażaków PSP i OSP oraz pracowników obsługi Terminalu LNG w Świnoujściu. W dalszej kolejności jest planowana realizacja szkoleń w województwach, przez które przebiegają trasy transportu LNG. Jednocześnie, po wdrożeniu pilotażowego programu szkoleń, w przypadku zainteresowania ze strony organów jednostek samorządu terytorialnego, będzie możliwe dostosowanie przedstawianych treści również do potrzeb pracowników administracji publicznej.

Niezależnie od powyższego należy wskazać, że zgodnie z Umową europejską dotyczącą międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych skroplony gaz ziemny LNG jest uznany za towar niebezpieczny i w związku z tym podlega przepisom ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. *o przewozie towarów niebezpiecznych* (Dz. U. z 2016 poz. 1834, z późn. zm.). Właściwym w kwestii transportu towarów niebezpiecznych, w tym transportu skroplonego gazu ziemnego LNG, jest minister właściwy do spraw transportu.

Z wyrazami szacunku


MINISTER SPRAW WNETRZNYCH
I ADMINISTRACJI
z up. Jarosław MELLIŃSKI
Sekretarz Stanu

Otrzymuje:

Sekretariat Prezesa Rady Ministrów w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.