



**MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

SEKRETARIAAT
Dziura...
Wpłynęło dn. 1 XII 2017 r.
nr. 6085

MARSZAŁKA SENATU
Wpłynęło dn. 30.11.2017
6297 podpis

Warszawa, dnia 27 listopada 2017 r.

DDP.2.054.348.2017.AO.1
NK: 185894/17

Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku!

W odpowiedzi na oświadczenie pana senatora Krystiana Probierza, odnośnie przebudowy drogi krajowej nr 78 na odcinku Bytom – Tarnowskie Góry a w szczególności przebudowy skrzyżowania z ulicami Długą i Witosa w Tarnowskich Górach, przedstawiam informacje w sprawie.

Kwestie związane z finansowaniem zadań drogowych ze środków budżetu państwa regulowane są przepisami ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. Nr 267. poz 2251 z późn. zm.) Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 1 tej ustawy, zadania w zakresie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg krajowych oraz zarządzania nimi finansowane są przez ministra właściwego do spraw transportu, jako głównego dysponenta środków budżetu państwa, za pośrednictwem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad - dysponenta III stopnia, z części 39 - Transport, środki na ten cel ustalane są stosownie do dyspozycji art. 5 ww. ustawy, który ustala minimalny poziom środków, jakie muszą zostać zabezpieczone w corocznych ustawach budżetowych.

Na podstawie corocznego badania sieci drogowej w ramach Oceny Stanu Nawierzchni, GDDKiA ustala odcinki wymagające pilnej interwencji, a następnie w ramach dostępnych środków finansowych, dokonuje niezbędnych prac w celu poprawy standardu ich użytkowania oraz podniesienia poziomu bezpieczeństwa.

W oparciu o kryteria uwzględniające m.in. wyniki badań stanu nawierzchni, panujący na drodze ruch z uwzględnieniem udziału ruchu pojazdów ciężarowych, wskaźnik wypadkowości oraz ocenę efektywności ekonomicznej realizacji zadań, stworzone zostały cztery programy, w których ujęto zadania wymagające realizacji w całym kraju:

- Plan działań na sieci drogowej - 933 zadania,
- Program redukcji liczby ofiar śmiertelnych – 1140 zadania,
- Program budowy ciągów pieszo – rowerowych - 1189 zadań,
- Program działań na sieci drogowej w zakresie drogowych obiektów inżynierskich - 296 zadań.


W Planie działań na sieci drogowej ujęto zadanie polegające na przebudowie odcinka drogi krajowej nr 78 Bytom – Tarnowskie Góry (od km 71,987 do km 76,190), obejmującego również skrzyżowanie z ulicami Długą i Witosa w Tarnowskich Górach w okolicach km 73,800.

Powyższe plany i programy są cyklicznie aktualizowane na podstawie bieżących danych statystycznych oraz ciągłej oceny parametrów technicznych na utrzymywanych odcinkach sieci drogowej. Wszelkie działania dodatkowe na drogach krajowych mogą mieć wpływ na pozycję danego zadania w planie działań. Niezależnie od powyższych czynników, decydujący wpływ na liczbę zrealizowanych zadań na istniejącej sieci drogowej ma dostępność środków finansowych przeznaczanych na poprawę stanu istniejącej infrastruktury dróg krajowych. Zadania te finansowane są w całości ze środków krajowych.

Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa wraz z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad planuje również przygotowanie Programu mającego na celu dostosowanie odcinków dróg krajowych do parametrów pozwalających na poruszanie się po nich pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 tony. W ramach Programu zakłada się duże zabiegi inwestycyjne polegające na przebudowie i rozbudowie dróg krajowych.

Wśród odcinków planowanych wstępnie do realizacji w ramach tego Programu znajduje się również przebudowa w/w odcinka drogi krajowej nr 78. Mając na względzie aktualny stan finansów publicznych, Program dostosowania dróg krajowych do nacisku 11,5 tony/oś będzie przedsięwzięciem wieloletnim. Faktyczny termin realizacji poszczególnych zadań będzie uzależniony od wysokości środków przeznaczonych w ramach Budżetu Państwa na realizację wszystkich zadań nałożonych na zarządcę dróg krajowych – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Z poważaniem

z upoważnienia
MINISTRA
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

Marek Chodkiewicz
Podsekretarz Stanu