



**MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

WALNEBIENI MARSZAŁKA SENATU

Wpłynęło dn. 13.11.2017 r.
5937
T. podpis. [signature]

Warszawa, dnia 10 listopada 2017 r.

DTD.2.054.55.2017.MK.2

**SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich**

NK: 178 230 /17

Wpłynęło dn. 14.11.2017 r.
nr 5937 podpis. [signature]

Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

[Handwritten signature: Stanisław Karczewski]

W związku z pismem [redacted], przy którym przesłano oświadczenie złożone przez senatora Łukasza Mikołajczyka podczas 47. posiedzenia Senatu RP w dniu 28 września 2017 r. w sprawie treningów kolarskich na drogach publicznych, poniżej przedstawiam następujące stanowisko.

Zasady dotyczące ruchu rowerów na drogach regulują przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260, z późn. zm.). Zgodnie z art. 33 ust. 1 tej ustawy, kierujący rowerem jest obowiązany korzystać z drogi dla rowerów lub pasa ruchu dla rowerów, jeśli są one wyznaczone dla kierunku, w którym się porusza lub zamierza skręcić. Kierujący rowerem, korzystając z drogi dla rowerów i pieszych, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustępować miejsca pieszym.

Obowiązujące regulacje prawne w przedmiotowym zakresie wynikają z priorytetowego traktowania – pod względem bezpieczeństwa – niechronionych uczestników ruchu drogowego (w tym kierujących rowerem) i potrzeby zapewnienia im możliwie najwyższego poziomu ochrony. Z tego względu, proponowane przez senatora Łukasza Mikołajczyka rozwiązanie polegające na wydawaniu specjalnego dokumentu poświadczającego uprawnienie kolarza do korzystania z jezdni (w przypadku równoległego przebiegu drogi dla rowerów) budzi wątpliwości z punktu widzenia przywołanej wyżej ochrony tej grupy uczestników ruchu drogowego. Należy wskazać, że podmiot wydający taki dokument wyrażałby tym samym zgodę na pozbawienie kierującego rowerem (kolarza) pełnej ochrony wynikającej z przepisów ustawy - Prawo o ruchu drogowym.

W mojej ocenie, treningi kolarskie nie powinny powodować zagrożenia bezpieczeństwa samych kolarzy, jak i innych uczestników ruchu drogowego, dlatego też ich prowadzenie na drogach publicznych (zamiast w obiektach sportowych), przy odbywającym się ruchu pieszych oraz pojazdów, może budzić wątpliwości.

Należy wskazać, że infrastruktura drogowa budowana jest przede wszystkim w celach komunikacyjnych, natomiast wykorzystanie dróg publicznych do uprawiania sportu, stanowi – co do zasady – wykorzystanie tych dróg w sposób szczególny, co regulują przepisy ustawy - Prawo o ruchu drogowym, w Oddziale 5 „Wykorzystanie dróg w sposób szczególny” (art. 65 - 65j).

Zgodnie z art. 65 ustawy, zawody sportowe, rajdy, wyścigi, przewóz osób kolejką turystyczną i inne imprezy, które powodują utrudnienia w ruchu lub wymagają korzystania z drogi w sposób szczególny, mogą się odbywać pod warunkiem zapewnienia bezpieczeństwa porządku podczas trwania imprezy oraz uzyskania zezwolenia na jej przeprowadzenie.

W opinii resortu infrastruktury i budownictwa, po spełnieniu warunków określonych w przywołanych przepisach ustawy - Prawo o ruchu drogowym, możliwe jest przeprowadzenie treningów kolarskich w formie zorganizowanej (jako „inne imprezy”) w sposób zapewniający bezpieczeństwo wszystkim użytkownikom drogi.

[Handwritten signature: z uzgodnieniem sekretarza]

[Handwritten signature]
z upoważnienia
MINISTRA
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA
Marek Chodkiewicz
Podsekretarz Stanu