



MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

KANCELARIA SENATU
Biuro Prac Senackich
Wpłynęło: 08.11.2017
Nr dz.: 5641

Warszawa, dnia 21 sierpnia 2017 r.

DDP.2.054.243.2017.AO.1
NK: 123722/17

Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku!

W odpowiedzi na oświadczenie pana senatora Krystiana Proberza, odnośnie przebudowy drogi krajowej nr 11 na odcinku Bytom – Tarnowskie Góry oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD) na tym odcinku poprzez budowę chodnika, przedstawiam informacje w sprawie.

12 lipca 2017 r. Rada Ministrów przyjęła uchwałę nr 105/2017, zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.). Zmieniony dokument dokonuje priorytetyzacji drogowych zadań inwestycyjnych, z uwzględnieniem nowego limitu dostępnego na inwestycje realizowane na sieci dróg krajowych. Zadania z zakresu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego będą realizowane w ramach oszczędności generowanych w trakcie rozstrzygnięcia przetargów na zadania inwestycyjne umieszczone w Programie.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, jako zarządca dróg krajowych, na bieżąco monitoruje oraz prowadzi analizy dotyczące stanu dróg i bezpieczeństwa ruchu na drogach krajowych. W ramach tych działań podejmuje kroki, których celem jest poprawa stanu nawierzchni oraz poziomu bezpieczeństwa użytkowników ruchu. Problem bezpieczeństwa ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku jest dostrzeżony przez zarządcę drogi. GDDKiA ujęła budowę chodnika po prawej stronie drogi krajowej nr 11 w Tarnowskich Górach od km 574,890 do km 575,700 w wewnętrznym dokumencie planistycznym pn. Program Budowy Ciągów Pieszo – Rowerowych. Równoległe trwają analizy dotyczące rozbudowy drogi krajowej nr 11 na przedmiotowym odcinku. W przypadku skierowania takiego zadania do realizacji zadanie z zakresu BRD, polegające na budowie chodnika stałoby się integralną częścią większego zadania polegającego na rozbudowie drogi.

Niezależnie od ostatecznie wybranego rozwiązania prace inwestycyjne będą finansowane z dostępnych środków budżetu państwa przeznaczonych dla GDDKiA, których limit określany jest corocznie w ustawie budżetowej. Limity finansowe jakie są przyznawane GDDKiA na realizację zadań na istniejącej sieci drogowej są niewystarczające. W ramach projektu budżetu państwa na 2018 r. została przyznana kwota 3,7 mld zł, która jest niższa od kwoty na rok bieżący a także niższa od limitów jakie były zakładane w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) tj. ponad 5,3 mld zł.

Z poważaniem
z upoważnienia
MINISTRA
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA
Jerzy Szmit
Podsekretarz Stanu

DYREKTOR
Departamentu Dróg Publicznych
Paweł Waszkiewicz